

Guedes destaca clima favorável às reformas no Congresso Nacional

Brasil capacita nove países para diagnóstico do novo coronavírus

Página 4

Aeronaves da FAB chegam neste sábado à meia-noite em Anápolis

Página 4

Coronavírus: China abre inquérito após morte de médico que fez alerta

As autoridades chinesas vão abrir um inquérito sobre o caso do médico de Wuhan reprecendido pela polícia, depois de ter feito um alerta sobre o novo coronavírus, em dezembro do ano passado. Li Wenliang morreu na quinta-feira (6) vítima do vírus para o qual alertou os colegas de profissão, em um grupo online. Nas redes sociais o médico é considerado um herói.

O órgão do Partido Comunista Chinês encarregado de combater a corrupção anunciou, em comunicado, que vai enviar uma equipe a Wuhan "para realizar um inquérito exaustivo sobre as circunstâncias relativas ao caso do médico Li Wenliang". O médico, de 34 anos, foi contagiado por um doente infectado com coronavírus e morreu em um hospital de Wuhan.

Em dezembro, quando começou o surto na cidade de 11 milhões de habitantes, o médico oftalmologista enviou uma mensagem eletrônica aos colegas em que alertava para o surgimento de um coronavírus em Wuhan. **Página 3**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com muitas nuvens e nublado com chuva no fim da manhã. Tarde e noite chuvosas.

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR
Comercial
Compra: 4,32
Venda: 4,32
Turismo
Compra: 4,15
Venda: 4,49
EURO
Compra: 4,72
Venda: 4,73

Dólar passa de R\$ 4,32 e fecha no maior nível desde criação do real



Foto: Marcilio Casar / JPA Agência Brasil

Em mais um dia marcado por forte volatilidade no mercado financeiro, o dólar subiu e voltou a fechar no maior valor nominal desde a criação do real. O dólar comercial encerrou a sexta-feira (7) vendido a R\$ 4,321, com alta de R\$ 0,035 (0,82%).

A divisa operou em alta durante toda a sessão, mas estava perto da estabilidade pela manhã, passando a disparar perto das 12h. O dólar acumula alta de 7,67% em 2020. O euro comercial também subiu e fechou o dia

em R\$ 4,729, alta de 0,53%.

O Banco Central (BC) não tomou novas medidas para segurar a cotação. A autoridade monetária leilou US\$ 650 milhões para rolar (renovar) contratos de swap cambial – que equivalem à venda de dólares no mercado futuro – com vencimento em abril.

A turbulência repetiu-se no mercado de ações. O índice Ibovespa, da B3 (antiga Bolsa de Valores de São Paulo), fechou o dia com queda de 1,23%, aos 113.770 pontos. Esse foi o segundo dia seguido

de recuo do indicador, que acumulou a retração de 1,62% em 2020.

O dólar subiu em nível global, principalmente diante das moedas de países emergentes, depois da divulgação da geração de emprego em janeiro nos Estados Unidos. No mês passado, a maior economia do planeta criou 225 mil vagas de trabalho, número superior à previsão de 158 mil novos postos.

O bom desempenho do mercado de trabalho norte-americano abre espaço para eventuais aumentos de juros pelo Federal Reserve (FED), banco central dos Estados Unidos. Taxas mais altas em economias avançadas estimulam a fuga de capitais de países emergentes, como o Brasil. A expectativa de desaceleração da economia chinesa impacta diretamente países como o Brasil, que exporta diversos produtos, principalmente commodities (bens primários com cotação internacional) para o país asiático. Com menos exportações, menos dólares entram no país, pressionando a cotação. (Agência Brasil)

O ministro da Economia, Paulo Guedes, disse na sexta-feira (7) que o clima no Congresso Nacional está extraordinariamente favorável às reformas propostas pelo governo. O Parlamento "abraçou as reformas mesmo", afirmou Guedes, ao participar de um seminário sobre pacto federativo. Ele lembrou que, no início do atual governo, houve reação às ideias propostas pelo Executivo, mas ressaltou que tudo ocorreu dentro da tradição brasileira e da maturidade que o país vem desenvolvendo nos últimos 30, 40 anos. Guedes mostrou-se confiante em que o Congresso faça a parte dele.

Promovido pela Escola Brasileira de Economia e Finanças da Fundação Getúlio Vargas e pela Secretaria Especial de Fazenda, o seminário discutiu o novo modelo fiscal proposto nos projetos de emenda à Constituição que compõem o pacto federativo. **Página 3**

Pesquisa do IPCA considera mudança de hábitos dos consumidores

O IPCA divulgado na sexta-feira (7) é o primeiro calculado com base na nova estrutura de ponderação que resultou das alterações de hábitos dos consumidores apontadas na Pesquisa de Orçamentos Familiares

(POF) 2017/2018 e provocou a retirada de alguns itens e a incorporação de outros. A última alteração, feita na POF de 2008/2009, incluía mais seis subitens que foram retirados na atual. **Página 5**

SP envia comitiva ao Oriente Médio em busca de novos investimentos

Página 2

Índice de custo de vida em São Paulo teve alta de 0,64% em janeiro

O Índice do Custo de Vida (ICV) no município de São Paulo, calculado pelo Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos (Dieese), variou 0,64% em janeiro.

Entre dezembro de 2019 e janeiro de 2020, houve variações nos

grupos educação e leitura (1,61%); alimentação (1,04%); saúde (0,69%); recreação (0,55%); transporte (0,52%); equipamento doméstico (0,31%); despesas pessoais (0,26%); vestuário (0,14%); habitação (-0,09%); e, despesas diversas (-0,66%). **Página 3**

Esporte

Prova de 10h de Kart na Granja Viana rende viagem a Paris aos vencedores

No final do mês de março, o Kartódromo Granja Viana receberá uma prova empolgante em Cotia (SP): o Endurance 10 Horas São Paulo-Paris, corrida que será realizada no dia 28 de março. As inscrições seguem abertas até o dia 10 de março e a equipe vencedora levará uma vaga para competir nas 24 Horas de Kart, na França. Proprietário do kartódromo, Felipe Giaffone valorizou a oportunidade que os pilotos terão na competição.

"O grande diferencial desta competição é que o vencedor vai disputar um endurance em Paris e terá ajuda de custo

na viagem que pode chegar até R\$ 10 mil. Em 2019, nossas provas de endurance foram um sucesso e foi muito legal ver tantas pessoas apaixonadas realizando o sonho de correr na Europa, onde inclusive o time brasileiro fez bonito conquistando um vice-campeonato na prova na França. É muito bacana ver o crescimento desses pilotos de perto. Tenho certeza de que será mais uma edição de muito sucesso", diz Giaffone.

O valor por kart para se inscrever no Endurance 10 Horas é de R\$3.700 no cartão e R\$3.440 à vista, além de que cada equipe pode inscrever de 2 a 10 pilotos. A equipe vencedora levará 5 mil



Endurance rental é atração mais uma vez no Kartódromo Granja Viana

Vôlei Renata recebe o Sada Cruzeiro neste sábado

Vôlei Renata (SP) e Sada Cruzeiro (MG) se enfrentam neste sábado (8) pela quinta rodada do retorno da Superliga Banco do Brasil masculina de vôlei 19/20. O duelo entre o quinto colocado e o líder do campeonato será às 19h, no ginásio do Taquaral, em Campinas (SP), e será transmitido ao vivo do SporTV 2.

O time campineiro tem 26 pontos, somando nove vitórias e seis derrotas, enquanto a equipe mineira tem 41, após acumular 14 resultados positivos e apenas um negativo.

Em casa, o Vôlei Renata espera garantir um resultado positivo especialmente depois do bom duelo contra o Sesc RJ na rodada passada, quando foi superado apenas no tie break. Segundo o oponente Renan, o compromisso deste sábado tem tudo para ser difícil, mas garante que seu time vai para a vitória.

"Para esse jogo, estamos muito focados e determinados a fazer o nosso melhor. Nada menos do que isso irá nos levar a vitória contra o time do Sada Cruzeiro amanhã. Conseguimos manter um ótimo nível de jogo nas duas últimas rodadas, contra o Sesc RJ e contra o Fiat/Minas, e pretendemos manter essa regularidade", disse Renan.

Na vitória sobre o Denk Academy Maringá (PR), na rodada passada, o Sada Cruzeiro voltou a contar com o oponente Evandro, que ficou um jogo fora por um desconforto nas costas. Para o duelo de amanhã, o campeão olímpico

"Sabemos da força do Vôlei Renata principalmente quando eles jogam em casa. Assim como a nossa, a torcida deles empurra o time o tempo todo e eles estão vindo de uma partida bastante equilibrada

contra o Sesc RJ. Perderam no tie break e certamente vão querer buscar essa vitória amanhã de qualquer maneira", disse Evandro.

Outros quatro jogos serão realizados também neste sábado, quando o Ponta Grossa Vôlei (PR) receberá o América Vôlei (MG) às 18h; o EMS Taubaté Funvic (SP) jogará em casa contra o Vôlei UM Itapetininga (SP) às 18h30; o Sesi-SP

enfrentará o Denk Academy Maringá Vôlei (PR) para um duelo às 19h, e a Apan Blumenau receberá o Pacaembu/Ribeirão Preto (SP), às 20h.

A rodada será encerrada no domingo (9) com o duelo entre Sesc RJ e Fiat/Minas (MG), que será realizado às 20h, no Tijuca Tênis Clube, no Rio de Janeiro (RJ), com transmissão ao vivo da TV Cultura.

autojornal
o dia a dia motorizado

SP envia comitiva ao Oriente Médio em busca de novos investimentos



CESAR NETO
www.cesarneto.com

MÍDIAS
A coluna (diária de política) do jornalista CESAR NETO vem sendo publicada na imprensa de São Paulo desde 1993. Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil. EMAIL do site cesar@cesarneto.com

CÂMARA (SP)
Sem dúvida teremos a mais difícil das eleições pra Câmara Municipal de São Paulo. Além de não haver mais coligação proporcional, em 2020 alguns políticos vão tentar voltar e os que não se elegeram pra ALESP e Câmara Federal em 2018

PREFEITURA (SP)
Bruno Covas (PSDB) segue se recuperando de um câncer que vem sendo tratado com quimioterapia fortíssima. A recuperação não é só física e emocional. Ela atingiu o espiritual do moço (39 de idade) que tem chance de chegar ao 2º turno

ASSEMBLEIA (SP)
Deputado Milinho Leite (DEM ex-PFL) vai ter - pela 1ª vez - um papel importantíssimo na eleição de uma grande bancada de vereadores na Câmara paulistana, em que seu pai - o super-podeiro ex-presidente Milton Leite (DEM ex-PFL)

CONGRESSO (BR)
Deputado federal (SP) Celso Ruffomanno (REPUBLICANOS ex-PRB) vai cumprindo os 3 papéis da sua vida. Segue defendendo os consumidores de São Paulo (SP) e segue pré-candidato à prefeitura ou a vice na chapa de Bruno Covas (PSDB)

RESIDÊNCIA (BR)
Entre ter seu próprio partido (Aliança PELO Brasil) e apoiar - pelo menos nas Capitais e cidades importantes dos Estados brasileiros em 2020 - candidatos por partidos que são base no Congresso, Jair Bolsonaro tá preparado pra ambos

PARTIDOS
Quem já tem os partidos necessários pra ter o maior tempo de propaganda na tv é o PSDB de Bruno Covas. Pode ainda ter o reforço dos menores que DEM (ex-PFL), PODEMOS (ex-PTN), PL (ex-PR), CIDADANIA (ex-PPS) e MDB (ex-PMDB) ...

POLÍTICOS
... No PT (ainda do Lulaismo), o bravo ex-senador e vereador Suplicy já tem mais de 2 mil assinaturas e vai tentar se viabilizar candidato pra prefeito de São Paulo 2020. Ele é o único que tem votos de toda população, fora do petismo

HISTÓRIAS (SP)
Ex-prefeito de São Paulo (1993 - 1996) Paulo Maluf tem se queixado aos poucos que ainda o visitam (em prisão domiciliar) pelo selo que vai acompanhá-lo até o fim (volta do dinheiro desviado na sua gestão que tá voltando pra prefeitura)

EDITOR
A coluna (diária) de política do cronista e jornalista CESAR NETO foi se tornando referência na política. Recebeu a "Medalha Anchieta" da Câmara Municipal de São Paulo e o "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

TWITTER @CesarNetoReal

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822
Periódicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00
Jornalista Responsável
Marta Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548
Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil
Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488
E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

O Governador João Doria embarcou nesta sexta-feira (7) para os Emirados Árabes Unidos em busca de novos investimentos e inauguração do segundo escritório comercial de São Paulo fora do Brasil. De 9 a 12 de fevereiro, Doria participa de reuniões, seminários e visitas técnicas nas cidades de Abu Dhabi e Dubai. Um grupo de empresários com negócios em São Paulo também participa da Missão Emirados.

"Alguns dos maiores fundos soberanos do mundo estão localizados em Dubai e Abu Dhabi. A Missão Emirados é uma operação toda financiada pelo setor privado. É um trabalho conjunto com a participação de 47 empresários e cinco Secretários de Estado", disse o Governador. Os trabalhos têm início no domingo (9), em Abu Dhabi, com a apresentação de projetos prioritários de São Paulo para empresários árabes, executivos de fundos de investimento da Adia (Abu Dhabi Investment Authority) e Mubadala Investment Company, além de autoridades como o Príncipe herdeiro de Abu Dhabi, Mohammed Bin Zayed Al Nahyan, e o Ministro de Estado dos Emirados Árabes, Ahmed Ali Al Sayegh.

Na segunda-feira (10), o Governador abre o evento "Dubai Sugar Conference". Parte do "Dubai Festival City", a conferência chega à quinta edição como o evento mundial mais importante da indústria do açúcar e reúne especialistas para o intercâmbio de ideias, perspectivas, oportunidades e novas conexões.

Ainda na segunda, Doria inaugura, em Dubai, o segundo escritório comercial de São Paulo no exterior. O primeiro foi lançado em agosto de 2019, em Xangai, centro financeiro e maior cidade da China. Os escritórios comerciais visam estreitar relações comerciais e facilitar o intercâmbio de produtos entre as regiões. Ao final do dia, o Governador se encontra com o CEO do Grupo Al Ghurais (mercado imobiliário, investimentos e agro), Djalma Djouhari; CEO da DP World, Sultan Ahmed Bin Sulayem; e o CEO da Investment Corporation of Dubai, Douraid Zaghouani.

Na terça (11), Doria apresenta o seminário "Doing Business in São Paulo" (Fazendo Negócios em São Paulo) para uma plateia formada por autoridades estrangeiras, empresários, jor-

nalistas e convidados. O objetivo é alcançar o maior número possível de parcerias e grupos internacionais interessados no plano de desestatização do Governo de São Paulo.

Na quarta (12), Doria se reúne com Nageeb Al-Ali, CEO da Expo Dubai 2020, com o objetivo de criar novas parcerias e discutir a participação de São Paulo na edição deste ano, que acontece de 20 de outubro de 2020 a 10 de abril de 2021. Ao final da missão, o Governador participa de um jantar com a delegação empresarial de São Paulo.

"Nossa agenda em busca de parceiros estrangeiros no ano passado foi acertada e muito exitosa. São Paulo comemorou o dobro do PIB do Brasil em 2019", afirmou o Secretário de Relações Internacionais Julio Serson. De acordo com dados da Fundação Seade, o PIB de São Paulo cresceu 2,6% em 2019, mais que o dobro do registrado na economia brasileira, estimada em 1,2%.

Comitiva
Doria será acompanhado pelos Secretários Julio Serson (Relações Internacionais), Henrique Meirelles (Fazenda e Planejamento), Gustavo Junqueira

(Agricultura e Abastecimento), Patricia Ellen (Desenvolvimento Econômico) e João Octaviano (Logística e Transportes). Também fazem parte da comitiva o Presidente da InvestSP Wilson Melo; a Coordenadora de imprensa Leticia Bragaglia; a Coordenadora de mídia Carolina Goes; a Coordenadora de missões e eventos internacionais Sabrina Bruniera; e o Ajudante de ordens João Paulo Mandese.

A Missão Emirados reúne 47 empresários. Entre eles estão: Cesar Ming (Itai BBA), Evandro Gussi (Única), Hagop Guerekesian (Karina Plásticos), José Vêloso (Abimaq), Xana Jones (Apex), Lorival Luz (BRF), Priscila Belmonte (Colormaq), Otávio Cançado (JBS), Stéphane Perard (Emirates) e Taygaura Helou (Braspress).

"É sabido que nos Emirados Árabes estão alguns dos maiores fundos de investimento do mundo e São Paulo reúne excelentes oportunidades, muitas já presentes no plano de desestatização do Governo de São Paulo. A região é importadora de produtos brasileiros e reunimos empresários e representantes do setor privado para intensificar ainda mais essa relação comercial", afirma Wilson Melo.

Docentes da rede estadual podem concorrer a bolsa de estudos nos EUA

O Programa de Desenvolvimento Profissional para Professores de Língua Inglesa nos Estados Unidos (PDPI) continua a receber inscrições de professores da rede estadual. Os interessados têm até o dia 14 de fevereiro para manifestar o interesse de participar do programa. O edital está disponível na internet, bem como o formulário de inscrição.

Parceria da Diretoria de Relações Internacionais e da Diretoria de Formação de Professores da Educação Básica na Secretaria da Educação com a Embaixada dos Estados Unidos da América no Brasil e com a Comissão Fulbright, o programa

oferece um curso intensivo em universidade norte-americana, com atividades acadêmicas e culturais para capacitar os docentes para se comunicarem na segunda língua e melhorarem a aprendizagem dos alunos.

"Recomendo a todos os professores que façam o curso, que mudou minha forma de aprender e também de ensinar. Tivemos novas metodologias de ensino, novas formas de ver as coisas e passar os jovens. É um curso bastante intenso, mas vale a pena", pontua José Carlos, professor da rede que fez o programa em 2013.

Requisitos
É preciso cumprir alguns re-

quisitos para participar da formação. O docente precisa ser concursado, com estágio probatório concluído e estar ministrando, no ato da inscrição e até a implementação da bolsa, aula de língua inglesa na rede pública estadual, municipal ou distrital de educação básica; e realizar teste de avaliação de nível de proficiência em língua inglesa TOEFL ITP.

Os cursos duram seis semanas e a bolsa contempla vários benefícios: passagem aérea; ajuda de custo; reembolso da taxa de solicitação de visto (MRV); seguro saúde; deslocamento nos Estados Unidos; trajeto aeroporto/universidade/aeroporto;

alojamento em instalações do campus universitário onde o curso será realizado; alimentação; taxas escolares; materiais didáticos a serem utilizados nos cursos e a passagem aérea nacional e hospedagem para participação na orientação pré-partida.

"O programa é muito bom. Tivemos assessoria de todo mundo e conhecemos novas culturas e formas de aprender o inglês. Eu me senti estudante de novo e conheci muita gente legal", revela Caroline Gomes, professora de inglês na Prefeitura de São Paulo e bolsista da Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (CAPES)/Fulbright.

Detran.SP: Confira os procedimentos para instalação de placas no padrão Mercosul

O Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP) informa que as novas Placas de Identificação Veicular (PIV) no padrão Mercosul são instaladas no Estado desde o dia 31 de janeiro, de acordo com o disposto na Resolução 780, de 26 de junho de 2019, do Conselho Nacional de Trânsito.

A placa Mercosul é exigida nos casos de primeiro emplacamento, alteração de categoria (exemplo: alteração de veículo particular para categoria alugar), mudança de município ou de Estado, para casos de furto, roubo, extravio ou dano na placa, quando o veículo for reprovado em vistoria veicular nos procedimentos de transferência com observações sobre a placa e/ou laque (exem-

plo: placa não refletiva) e quando se fizer necessária a segunda placa traseira.

A implantação do novo modelo requer mudanças significativas de processos de atendimento e sistemas de informática, e, por essa razão, o emplacamento do modelo padrão cinza somente será efetuado para veículos que tiverem recolhido a taxa de emplacamento até o dia 24 de janeiro de 2020 e protocolado toda a documentação necessária e sem pendências de qualquer natureza até o dia 28 de janeiro de 2020.

Após o recebimento do Certificado de Registro de Veículo (CRV), o cidadão deverá realizar o serviço de emplacamento no padrão cinza que estará disponível até o dia 28 fevereiro de

2020. Se o processo foi protocolado após 28 de janeiro de 2020, o proprietário deverá realizar o emplacamento sob as regras da placa padrão Mercosul.

Troca
A troca da placa cinza para o padrão Mercosul será permitida de maneira voluntária para veículos que não se enquadrem nas situações acima descritas. Lembrando ainda que esse serviço implicará a realização de vistoria veicular e emissão de novo CRV, com os custos de cada procedimento. Caso não deseje a troca, o proprietário poderá continuar circulando com seu veículo sem necessidade de substituição para o padrão Mercosul.

O Detran.SP também torna

público que procedeu a pesquisa de preço para a implantação da placa Mercosul, chegando aos seguintes valores máximos finais, que servem como referência sugerida tanto ao fornecedor quanto ao consumidor.

Por de placa e identificação de carros, ônibus e caminhões equivalente a R\$ 138,24. - Placa avulsas ou de identificação de motocicletas equivalente a R\$ 114,86.

Os interessados podem ter acesso ao comunicado do órgão sobre o tema, na íntegra, pela internet, além de mais informações sobre o novo modelo de placas.

As empresas credenciadas pelo Detran.SP para o serviço também podem ser consultadas pela internet.

Aeroporto de Guarulhos tem 3 terminais para venda de bilhetes QR Code da CPTM

Na quinta-feira (6), passageiros que circularem pelo Aeroporto Internacional de Guarulhos poderão adquirir bilhetes para acessar a Linha 13-Jade por meio de três máquinas de autoatendimento. Os terminais de venda ficam perto das áreas de transfer dos ônibus que fazem o trajeto entre a Estação Aeroporto-Guarulhos da CPTM e os terminais 1, 2 e 3.

O serviço permite que os passageiros adquiram bilhetes unitários em formato QR Code (um tipo de código de barras), no valor de R\$ 4,40. É possível pagar utilizando cartão de débito. Os passageiros também podem adquirir créditos para os bilhetes Bom e BU nessas três máquinas.

Neste primeiro mês, um profissional uniformizado estará em cada um dos três terminais para orientar os passageiros durante o horário da operação ferroviária, que é das 4h à meia-noite.

Com o código em mãos, basta passar o bilhete impresso ou a tela do celular nas catracas que tem os validadores identificados com o símbolo do QR Code, nas estações onde há leitores (veja relação abaixo).

Compra pelo celular
Além disso, é possível comprar o bilhete QR Code com cartão de crédito pelo celular, por meio do aplicativo YouD, que pode ser baixado em lojas virtuais de Android e iOS. Outra opção é adquirir o QR Code na bilheteria da Estação Aeroporto-Guarulhos, pagando em dinheiro.

Inicialmente, os bilhetes servem para o Connect e a linha regular e, posteriormente, poderão ser estendidos para o Expresso Aeroporto, que tem uma tarifa diferenciada de R\$ 8,80.

Na CPTM, além da Estação Aeroporto-Guarulhos (Linha 13-Jade), também há leitores de QR Code nas estações:

- Autódromo (Linha 9-Esmeralda)
- Tamanduateí (Linha 10-Turquesa)
- Dom Bosco (Linha 11-Coral)
- No Metrô, estão disponíveis nas estações:
 - São Judas (Linha 1-Azul)
 - Paraíso (Linha 1-Azul e 2-Verde)
 - Pedro II (Linha 3-Vermelha)
- Na Via Mobilidade, o QR Code é aceito nas estações:
 - Largo 13
 - Capão Redondo
 - Vila das Belezas

Nova tecnologia
A implantação do QR Code não tem custo para o Governo do Estado e faz parte do plano da Secretaria dos Transportes Metropolitanos para modernizar os sistemas de pagamento de tarifas a fim de oferecer mais praticidade e segurança aos passageiros e de reduzir custos operacionais das empresas vinculadas à pasta.

A ideia é que o pagamento da tarifa com o QR Code substitua futuramente a maior parte das compras de bilhete magnético unitário, o chamado Edmonson. Na CPTM, em média, 25% dos passageiros pagantes utilizam esse tipo de bilhete. No Metrô, o percentual é de 15%.

Guedes destaca clima favorável às reformas no Congresso Nacional

O ministro da Economia, Paulo Guedes, disse na sexta-feira (7) que o clima no Congresso Nacional está extraordinariamente favorável às reformas propostas pelo governo. O Parlamento "abraçou as reformas mesmo", afirmou Guedes, ao participar de um seminário sobre pacto federativo. Ele lembrou que, no início do atual governo, houve reação às ideias propostas pelo Executivo, mas ressaltou que tudo ocorreu dentro da tradição brasileira e da maturidade que o país vem desenvolvendo nos últimos 30, 40 anos. Guedes mostrou-se confiante em que o Congresso faça a parte dele.

Promovido pela Escola Brasileira de Economia e Finanças da Fundação Getúlio Vargas e pela Secretaria Especial de Fazenda, o seminário discutiu o novo modelo fiscal proposto nos projetos de emenda à Constituição que compõem o Pacto Federativo.

"Vejo o Congresso abraçado com as reformas. O presidente da Câmara dos Deputados, Rodrigo Maia (DEM-RJ), abraçou na [reforma] tributária, abraçou na [reforma] administrativa. E o trabalho dele. Estou fascinado com a dinâmica brasileira, do que parecia ser caótico e que, ao contrário, está se comportando de forma extraordinária, com todo mundo entendendo a sua missão", afirmou.

De acordo com o ministro, a reforma tributária é um pouco mais complexa, enquanto a administrativa, que, segundo ele, irá na próxima semana para o Congresso, é mais simples. "É mais simples, porque o que fizemos, até por orientação do presidente da República, não atinge direitos que já existem."

Paulo Guedes afirmou que, após a decisão do governo federal de propor mais participação de estados e municípios nas receitas, a classe política tem que

assumir os orçamentos e dar um passo à frente. "Vamos descentralizar esses recursos, e claro que o apoio político vem. Os governadores e prefeitos estão entendendo que estão sendo convocados a gerir os orçamentos públicos e assumir as responsabilidades."

De acordo com o ministro, o processo das reformas começou com o apoio do presidente Jair Bolsonaro, que deu abertura na montagem da equipe econômica para realizar o trabalho que deveria ser feito. "Vamos pegar o que tem de melhor no Brasil. As pessoas mais experientes e vamos sentar. A guerra política leva quatro anos para lá, quatro anos para cá. Ganha-se uma eleição, perde-se outra, mas o Brasil segue. E nós estamos evoluindo. Você aprende com o adversário. A síntese vem disso: sem o adversário, você é mais pobre do ponto de vista intelectual e do ponto de vista civilizador", acrescentou.

Para Guedes, o pacto federativo é um projeto de estrutura institucional que dá sequência ao que foi a Lei de Responsabilidade Fiscal. Ele disse que o desenho é como um livro em capítulos sobre estabilidade fiscal. O primeiro é o marco institucional em si. "Vamos criar um marco institucional, vamos criar um rito."

O ministro disse que falta ao Brasil o ritual fiscal, situação que, segundo ele, é agravada pelo que chamou de cumplicidade dos tribunais de Contas, que ajudam a quebrar financeiramente os estados.

"Justamente por essa isenção, ou falta de accountability, responsabilidade com ética. Precisamos da corresponsabilidade dos TCEs, tribunais de Contas estaduais. O TCU, Tribunal de Contas da União, que já aprendeu a coisa criando referências. O Supremo, que, de vez em quando, dá um parecer que, se for

atendido, são R\$ 100 bi para todo mundo. É importante que ele entenda os impactos econômicos dados pela Suprema Corte. O presidente da República, a mesma coisa, porque às vezes tem presidente que manda dar dinheiro para Cuba e para Venezuela — US\$ 1 milhão para um e US\$ 1,5 milhão, para outro, perdidos. E o BNDES [Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social] deu esse empréstimo, e não acontece nada?", questionou Guedes, destacando que esse é um dinheiro que deveria ser aplicado em saúde e educação.

Segundo o ministro, a eleição de Bolsonaro foi a escolha da parte da população que não concordava com o desrespeito fiscal. "A votação do presidente Bolsonaro foi o seguinte: 'do jeito que está aí não nos interessa. Tem que mudar esse troço aí'", disse Guedes, enfatizando que o Brasil, hoje, está maduro e preparado.

Guedes defendeu também o papel da imprensa na discussão das reformas econômicas. "Ela, por exemplo, não posso falar nada da mídia. A mídia tem apoiado tudo na agenda econômica. É na pauta política que o pau está comendo ainda, e é normal que na política o pau come o tempo inteiro, mas é importante é que a gente consiga passar a pauta econômica", afirmou.

Funcionalismo

Para o ministro, uma parte importante do pacto federativo é o controle das despesas. Ele voltou a criticar o aumento automático de salários do funcionalismo e o comportamento de servidores públicos. "O governo está quebrado. Gasta 90% da receita com salários e é obrigado a dar aumento. O funcionalismo teve aumento de salário 50% acima da inflação, tem estabilidade de emprego, tem apo-

sentadoria generosa. Tem tudo. O hospedeiro está morrendo. O cara virou um parasita. O dinheiro não chega ao povo, e ele [servidor] quer aumento automático. Não dá mais. A população não quer isso — 88% da população brasileira são a favor inclusive de demissão do funcionalismo público e de reformas para valer. Eles estão muito na nossa frente."

Guedes ressaltou que a discussão em torno das reformas não pode ser baseada em ideologias. "Não tem ideologia, não tem nada. Para ter um Estado eficiente, senão, ele quebra, e a gente não consegue nem fazer a fraternidade."

De acordo com o ministro, outro aspecto importante para o pacto federativo é o crescimento da rede, que pode ser resultado do equilíbrio das contas públicas. Ele destacou que, para que isso ocorra, é necessária outra etapa em que haja desvinculação dos fundos que representam dinheiro carimbado, sem que o governo possa alterar.

Em nota divulgada após o seminário, o Ministério da Economia destacou que Guedes reconhece a qualidade do servidor público, e a reforma administrativa tem o objetivo de corrigir distorções.

De acordo com o comunicado, no discurso, o ministro se referia a situações específicas de estados e municípios que têm o orçamento comprometido com a folha de pagamento, descumprindo os limites da Lei de Responsabilidade Fiscal e sem recursos para gastos em áreas fundamentais, como saúde, educação e saneamento. A nota resalta que Guedes argumentou que as políticas antigas de reajustes sistêmicos não podem continuar e que a reforma não retirará direitos dos atuais servidores garantidos pela Constituição. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Coronavírus: China abre inquérito após morte de médico que fez alerta

As autoridades chinesas vão abrir um inquérito sobre o caso do médico de Wuhan reprimido pela polícia, depois de ter feito um alerta sobre o novo coronavírus, em dezembro do ano passado. Li Wenliang morreu na quinta-feira (6) vítima do vírus para o qual alertou os colegas de profissão, em um grupo online. Nas redes sociais o médico é considerado um herói.

O órgão do Partido Comunista Chinês encarregado de combater a corrupção anunciou, em comunicado, que vai enviar uma equipe a Wuhan "para realizar um inquérito exaustivo sobre as circunstâncias relativas ao caso do médico Li Wenliang". O médico, de 34 anos, foi contagiado por um doente infectado com coronavírus e morreu em um hospital de Wuhan.

Histórico

Em dezembro, quando começou o surto na cidade de 11 milhões de habitantes, o médico oftalmologista enviou uma mensagem eletrônica aos colegas em que alertava para o surgimento de um coronavírus em Wuhan. Li Wenliang foi "infelizmente contaminado durante o combate à epidemia de pneumonia do novo coronavírus", afirmou o hospital central de Wuhan, em sua conta na rede social Facebook.

O alerta à comunidade médica de Wuhan, centro do surto do coronavírus, rendeu a Wenliang uma repressão pela polícia, que o obrigou a assinar um documento no qual denunciava o aviso como um boato "infundado e ilegal".

Em 30 de dezembro, Wenliang foi convocado, juntamente com outras sete pessoas, pela polícia local que o repreendeu por espalhar rumores.

Quando o médico avisou os colegas, o novo coronavírus não tinha ainda sido identificado, mas ele detectou semelhanças com a pneumonia atípica, ou Síndrome Respiratória Aguda Grave (Sars), um coronavírus que abalou a China há quase duas décadas.

Em entrevista à revista chinesa Caixin pouco tempo antes de morrer, Li defendeu maior liberdade de expressão no país. "Acho que uma sociedade saudável não devia ter apenas uma voz", apontou.

Em 20 de janeiro, dias antes de a China relatar os primeiros casos fora de Wuhan, a Tailândia e o Japão já tinham registrado infecções. Nas redes sociais chinesas, internautas comentaram que o vírus era "patriótico", pois parecia só afetar estrangeiros.

O presidente da câmara de Wuhan, Zhou Xianwang, sugeriu que a divulgação tardia do surto se deveu à crescente centralização do poder na China. "Espero que entendam porque é que não houve divulgação mais cedo", disse.

"Após ter sido informado sobre o vírus, precisava de autorização antes de tornar a informação pública", completou.

A morte do oftalmologista também exibiu um aspecto preocupante sobre o surto que não é detalhado nas estatísticas: o número de funcionários de saúde infectados pelo vírus. No início, um especialista chinês em doenças infecciosas indicou que um único paciente tinha infectado 14 funcionários num hospital em Wuhan.

Liberdade de Expressão

Wenliang, cuja mulher está grávida do segundo filho do casal, era um oftalmologista desconhecido, mas tornou-se, nas últimas semanas, num ícone para muitos chineses, à medida que o surto do coronavírus se alastra por toda a China, paralisando o país.

"O reacionário é quem mais teme a liberdade de expressão", escreveu no Weibo um internauta, citando o fundador da República Popular da China, Mao Zedong. "Ele recorre a todos os tipos de métodos sujos e baixos para tapar os olhos, os ouvidos e a boca do povo", acrescentou.

Já o jornal oficial do Partido Comunista Global Times lamentou a morte do médico, mas instou a população a apoiar a luta do governo contra a epidemia. "O fato de Li Wenliang não ter escapado com vida mostra o quanto árdua e complexa é esta batalha", diz o editorial do Global Times. "Neste momento crítico, devemos manter-nos unidos", sublinhou. (Agência Brasil)

A morte de Li Wenliang desencadeou uma onda de críticas nas redes sociais chinesas que o consideram um herói. Com o hashtag #woyaoanlunzuiyou (eu quero liberdade de expressão) a tornar-se viral. O número de mortos provocados pelo novo coronavírus subiu para 636, com 31.161 pessoas infectadas. Desde o último balanço, na quinta-feira, registraram-se mais 73 mortes e 3.143 casos de infecção no surto que começou na cidade de Wuhan, na província central de Hubei.

"O reacionário é quem mais teme a liberdade de expressão", escreveu no Weibo um internauta, citando o fundador da República Popular da China, Mao Zedong. "Ele recorre a todos os tipos de métodos sujos e baixos para tapar os olhos, os ouvidos e a boca do povo", acrescentou.

Já o jornal oficial do Partido Comunista Global Times lamentou a morte do médico, mas instou a população a apoiar a luta do governo contra a epidemia. "O fato de Li Wenliang não ter escapado com vida mostra o quanto árdua e complexa é esta batalha", diz o editorial do Global Times. "Neste momento crítico, devemos manter-nos unidos", sublinhou. (Agência Brasil)

Os novos casos da doença têm aumentado em cerca de 3 mil por dia durante quatro dias consecutivos. Desses, mais de 70% foram registrados na província de Hubei, o epicentro do surto. Uma autoridade de alto escalão de Hubei disse que mais de 10 mil profissionais da área médica foram à província para dar assistência. Contudo, segundo a autoridade, a província necessita de mais 2 mil pessoas adicionais especializadas em medicina respiratória e que possam tratar de pacientes em estado grave. (Agência Brasil)

Inflação oficial fica em 0,21% em janeiro, diz IBGE

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), que mede a inflação oficial, ficou em 0,21% em janeiro deste ano. Essa é a menor taxa para o mês desde o início do Plano Real, em 1994.

A taxa é inferior ao 1,15% de dezembro e ao 0,32% de janeiro de 2019. O IPCA acumula taxa de 4,19% em 12 meses, abaixo dos 4,31% registrados nos 12 meses anteriores.

Os dados foram divulgados na sexta-feira (7) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

Despesas

Entre os responsáveis por frear a inflação em janeiro foram os segmentos de saúde e cuidados pessoais, que teve deflação (queda de preços) de 0,32%, vestuário (deflação de 0,48%) e artigos de residência (deflação de 0,07%).

Os alimentos continuaram registrando inflação (0,39%), mas em um ritmo bem menor do que a taxa observada em dezembro (3,38%), o que também contribuiu para a queda do IPCA de dezembro para janeiro.

O pesquisador do IBGE Pe-

dro Kislanov destaca que o recuo de 4,03% do preço das carnes foi o principal item individual responsável pela queda da taxa de inflação oficial em janeiro.

"Tivemos uma alta muito grande no preço das carnes, nos últimos meses do ano passado, devido às exportações para a China e alta do dólar que restringiu a oferta no mercado interno. Agora, percebemos um recuo natural dos preços, na medida em que a produção vai se restabelecendo para atender ao mercado interno".

Os demais grupos tiveram as seguintes taxas de inflação: transportes (0,32%), habitação (0,55%), despesas pessoais (0,35%), educação (0,16%) e comunicação (0,12%).

O IPCA foi calculado com base na nova cesta de produtos e serviços, atualizada pela Pesquisa de Orçamentos Familiares (POF) 2017-2018, que reflete mudanças nos hábitos de consumo da população brasileira. Pela primeira vez, um robô virtual coletou variações de preços do transporte por aplicativo. (Agência Brasil)

Custo da construção sobe 0,30% em janeiro, diz IBGE

O Índice Nacional da Construção Civil (Sinapi), calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) teve inflação de 0,30% em janeiro deste ano, acima do 0,22% em dezembro de 2019. Em 12 meses, o custo acumula alta de preços de 3,91%, abaixo da taxa acumulada nos doze meses anteriores (4,03%).

Com o aumento de preços,

o custo da construção subiu para R\$ 1.162,24 por metro quadrado.

Os materiais de construção tiveram alta de preços de 0,62% em janeiro, passando a custar R\$ 609,39 por metro quadrado. A mão de obra, por outro lado, teve deflação (queda de preços) de 0,06% no mês, passando a ter o custo de R\$ 552,85 por metro quadrado. (Agência Brasil)

Inflação para famílias com renda mais baixa cai de 1,22% para 0,19%

O Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC), que mede a inflação para famílias com renda até cinco salários mínimos, registrou 0,19% em janeiro.

A taxa é menor do que o 1,22% de dezembro e a menor para o mês de janeiro desde o início do Plano Real, em 1994, segundo dados divulgados na sexta-feira (7), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). O INPC também registrou, em

Índice de custo de vida em São Paulo teve alta de 0,64% em janeiro

O Índice do Custo de Vida (ICV) no município de São Paulo, calculado pelo Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos (Diece), variou 0,64% em janeiro.

Entre dezembro de 2019 e janeiro de 2020, houve variações nos grupos educação e leitura (1,61%); alimentação (1,04%); saúde (0,69%); recre-

ação (0,52%); equipamento doméstico (0,31%); despesas pessoais (0,26%); vestuário (0,14%); habitação (-0,09%); e, despesas diversas (-0,66%).

Segundo os dados, a variação do grupo Educação e Leitura foi puxada pelos reajustes das mensalidades escolares, que ocorreram no início do ano. A taxa do

subgrupo educação ficou em 1,59% e a do leitura, em 2,02%. No grupo alimentação a variação foi influenciada pelos produtos *in natura* e semielaborados (1,35%); indústria da alimentação (1,18%); e alimentação fora do domicílio (0,26%).

De acordo com o ICV, as consultas médicas variaram 0,41% e os seguros e convên-

ios médicos 0,95%, influenciando o conjunto com os itens do subgrupo assistência médica (0,84%) para o resultado do grupo Saúde. No grupo transporte o aumento ocorreu devido aos reajustes nas tarifas do transporte coletivo (1,86%); 2,33% para ônibus urbanos; e 2,28% para o metrô; e 1,49% para os ônibus intermunicipais. (Agência Brasil)

Brasil capacita nove países para diagnóstico do novo coronavírus

Concessão da Dutra vai incorporar contribuições de consulta pública

O projeto de concessão da Rodovia Presidente Dutra (BR-116) que está em consulta pública já incorporou parte das contribuições enviadas ao Ministério da Infraestrutura.

Segundo o ministro Tarcísio Gomes de Freitas, o projeto incluirá a construção de mais 30 quilômetros de vias marginais em território fluminense. As pistas serão importantes para que motoristas trafeguem sem pagar tarifas. Já nas vias expressas nas regiões metropolitanas do Rio e de São Paulo, vai vigorar o sistema *free flow*, método de cobrança sem cabines de pedágio.

O ministro apresentou detalhes da concessão da Dutra e da Rio-Teresópolis a prefeitos da Baixada Fluminense e do interior do Rio de Janeiro em um almoço em Duque de Caxias, em um restaurante às margens da BR-040. O presidente da Câmara dos Deputados, Rodrigo Maia (DEM-RJ), também esteve presente.

Segundo Tarcísio, outra mudança que partiu das contribuições é a redução da duplicação na Rio-Santos. Considerada menos rentável, a rodovia fará parte da concessão da Dutra, que é mais atrativa a investidores. O projeto inicial previa a duplicação de toda a extensão da rodovia, do Rio a Ubaituba, e passou a determinar que apenas o trecho do Rio a Angra dos Reis seja duplicado. No percurso até Ubaituba, foi considerado suficiente adicionar trechos com terceira faixa.

A previsão do ministro é que o pedágio na Rio-Santos custe R\$ 4 enquanto houver pistas simples e chegue a pouco mais de R\$ 5 quando estiver duplicada.

A concessão deve render investimentos de R\$ 15 bilhões somente no estado do Rio de Janeiro e a expectativa do governo é que a tarifa de pedágio possa ser 20% mais barata do que a cobra-

da atualmente.

O ministro explicou que a entrada da nova concessão, no ano que vem, deve trazer de imediato melhorias de pavimentação, sinalização e de estruturas de contenção.

Intervenções maiores, como a construção de uma nova subida na Serra das Araras, devem levar mais tempo e só começar a partir do terceiro ano de concessão.

"Temos que lembrar que, quando faço a concessão e assino o contrato, tenho o tempo para aprovar projeto, tirar licença ambiental e obter financiamento. É por isso que algumas intervenções são previstas para a partir do terceiro ano. Prometer que será feito no primeiro ano, ou primeiro um ano e meio, é vender terreno na Lua".

Tarcísio Gomes de Freitas também defendeu que o montante pago pela futura concessionária em outorga para assinar o contrato não é uma prioridade para o governo, que está em busca de reduzir esse valor e aumentar os investimentos que serão exigidos da iniciativa privada.

Recursos para municípios

O presidente da Câmara defendeu a importância de olhar o recurso da outorga não apenas sob a ótica de arrecadação para o Tesouro Nacional. "Esses recursos podem ser utilizados em conjunto com municípios, com os estados. É claro que sempre tem que cobrar contrapartidas dos prefeitos e governadores que façam seu ajuste fiscal".

Maia também destacou que é preciso modernizar os aeroportos de Resende e Angra dos Reis, buscando reforçar a capacidade de carga no primeiro e o uso turístico no segundo.

"A integração da rodovia com o aeroporto [de Resende] vai ajudar muito na logística da indústria daquela região". (Agência Brasil)

Após dois dias de treinamento, a Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz) encerrou a sexta-feira (7) a capacitação técnica de dez representantes de nove países das Américas do Sul e Central para o diagnóstico laboratorial da nova variante do coronavírus, batizada de 2019-nCoV.

A iniciativa é resultado de articulação entre o Ministério da Saúde e a Organização Pan-Americana da Saúde (Opas) para compartilhar experiências, fortalecer as capacidades diagnósticas nacionais e regional e garantir que os países das Américas estejam preparados para responder à emergência sanitária com os mesmos protocolos de análise adotados pela Organização Mundial da Saúde (OMS) e já implementados no Brasil.

"Diante dos desafios de uma emergência, a cooperação internacional tem aqui uma base importante quando sabemos que

não existe possibilidade de trabalhar que não seja de forma cooperativa internacionalmente. Até porque vivemos tempos de interdependência sanitária. De uma maneira mais simples: vírus não tem fronteira", disse a presidente da Fiocruz, Nísia Trindade. "É um novo vírus: não podemos ter? Sim, podemos ter. E para isso que estamos trabalhando para evitar que, ao identificarmos, que esse vírus não se espalhe demasiadamente e a gente consiga interromper a cadeia de transmissão".

O secretário elencou alguns fatores para que o risco não seja considerado alto como o fato de o país estar no verão, época menos propícia para a ocorrência de doenças respiratórias, e as rigorosas medidas de contenção do surto adotadas pela nação chinesa.

"O vírus tem se apresentado com características de risco global alto, com o risco na China muito alto, e nós, no Brasil, considerando nossas características, entendemos que o risco é baixo neste momento. Não temos voo direto para a China e até o momento não temos caso confirmado. Podemos ter? Sim, podemos ter. E para isso que estamos trabalhando para evitar que, ao identificarmos, que esse vírus não se espalhe demasiadamente e a gente consiga interromper a cadeia de transmissão".

Risco baixo

O secretário de Vigilância em Saúde do Ministério da Saúde, Wanderson Oliveira, que participou do evento na Fiocruz, avaliou como "baixo" o risco de chegada ao Brasil do novo coronavírus no momento. O Brasil tem nove casos suspeitos.

Bolsonaro sanciona lei para enfrentamento do novo coronavírus

O presidente Jair Bolsonaro sancionou a lei que trata das medidas de enfrentamento emergencial, no âmbito da saúde pública, do novo coronavírus. A integra da Lei 13.979 foi publicada no Diário Oficial da União de sexta-feira (7).

A nova lei prevê a adoção de medidas como isolamento, de uma e a separação de pessoas doentes ou contaminadas, bem como de diversos tipos de objetos, bagagens, mercadorias e encomendas postais, entre outros; e quarentena, que é a restrição de atividades ou separação de pessoas e objetos suspeitos de estarem contaminadas pelo vírus.

Segundo o mesmo objetivo, de proteção da coletividade, a lei prevê também a realização compulsória de exames e tratamentos médicos, testes laboratoriais, coleta de amostras clínicas, vacinação e outras medidas profiláticas que se considerarem necessárias; exumações, necropsias, cremações e manejo de cadáveres; restrições para a entrada e saída de pessoas do país e a requisição de bens e serviços de pessoas naturais e jurídicas.

Também está prevista a autorização excepcional e temporária para a importação de produtos sujeitos à vigilância sanitária sem registro na Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa). De acordo com o texto,

todas as medidas precisam ter por base "evidências científicas e em análises sobre as informações estratégicas em saúde".

Para as pessoas afetadas pelas medidas descritas na nova lei estão previstos direitos como o de gratuidade no tratamento e de serem informadas permanentemente sobre o seu estado de saúde.

Toda emergência decorrente das medidas previstas na lei sancionada será considerada falta justificada, tanto para o serviço público como para o privado.

Dispensa de licitações

A lei que trata do enfrentamento do novo coronavírus possibilita a dispensa de licitação

para a aquisição de bens, serviços e insumos de saúde destinados ao enfrentamento da doença, e torna obrigatório, para órgãos e entidades, o compartilhamento de dados essenciais à identificação de pessoas infectadas ou com suspeita de infecção.

Ainda segundo a lei, que vai vigorar enquanto perdurar o estado de emergência internacional pelo coronavírus, toda pessoa colaborará com as autoridades sanitárias na comunicação imediata de possíveis contatos com agentes infecciosos do coronavírus, e sobre a circulação em áreas consideradas como regiões de contenção pelo coronavírus. (Agência Brasil)

Aeronaves da FAB chegam neste sábado à meia-noite em Anápolis

As aeronaves da Força Aérea Brasileira (FAB) com as 34 pessoas resgatadas de Wuhan, na China, chegam por volta da meia-noite de sábado (8) na Base Aérea de Anápolis (GO), onde as pessoas passarão por uma quarentena de 18 dias. A cidade chinesa é o epicentro do surto de coronavírus.

A informação foi confirmada na sexta-feira (7) pelo brigadeiro Marcelo Damasceno, responsável pela Operação Resgate, em reunião com o presidente Jair Bolsonaro, no Ministério da Defesa, em Brasília.

"Ao levar informação clara para o Brasil e, em especial, para o pessoal de Anápolis, que não existe qualquer risco para terceiros aqui no Brasil. E uma operação muito bem preparada e planejada", disse Bolsonaro.

Os ministros da Defesa, Fernando Azevedo, e da Saúde, Henrique Mandetta, também partici-

param do briefing antes de seguir para Anápolis, onde visitarão as instalações que receberão os brasileiros e suas famílias.

Os dois aviões partiram de Urumqi, última escala na China, pouco depois das 10h (horário de Brasília), com previsão de chegada em Wuhan às 13h30 (de Brasília). Às 17h30, partem da cidade chinesa. Antes de embarcar, as pessoas serão submetidas a exames médicos prévios. Quem apresentar sintomas compatíveis com o coronavírus não poderá viajar.

Além dos 34 resgatados, brasileiros e suas famílias, mais seis estrangeiros – quatro poloneses, um indiano e um chinês – embarcarão no voo da FAB. De acordo com o brigadeiro, foi um gesto de solidariedade ao governo da Polónia que não tinha como buscar seus cidadãos.

Ao deixarem Brasília, na quarta-feira (5), as aeronaves

brasileiras fizeram escala em Fortaleza (CE), Las Palmas (Espanha), Varsóvia (Polónia) e Urumqi (China), até o destino final em Wuhan. A viagem de volta prevê escalas nos mesmos locais. Os estrangeiros desembarcarão em Varsóvia.

Entre os 34 resgatados estão duas crianças de 2 e 3 anos. Além deles, 24 pessoas da equipe de resgate também passarão pela quarentena: 12 pessoas da equipe médica da FAB, dois médicos do Ministério da Saúde, duas pessoas da equipe de imprensa – entre elas, um cinegrafista da Empresa Brasil de Comunicação (EBC) – e oito tripulantes.

Instalações

O hotel da Base Aérea de Anápolis foi isolado e preparado para receber as 58 pessoas para os dias de quarentena. Eles ficarão em quartos individuais, terão seis refeições diárias, televisão e in-

ternet disponíveis e espaço de lazer e entretenimento.

Os cidadãos confinados terão tratamento gratuito e o direito de serem informados permanentemente sobre seu estado de saúde. Eles serão monitorados e, em caso de suspeita de infecção, serão isolados e levados para outro setor da base aérea. Caso o quadro de saúde se agrave, eles serão transportados, em aeronave preparada, para o Hospital das Forças Armadas, em Brasília.

No dia 30 de janeiro, a Organização Mundial da Saúde (OMS) declarou o surto de coronavírus como emergência em saúde pública de importância internacional. Mais de 630 pessoas já morreram na China e 30 mil foram infectadas pelo novo vírus. No Brasil, nove pacientes são monitorados por suspeita de terem sido infectados. Até agora, nenhum caso foi confirmado. (Agência Brasil)

Fim de semana será chuvoso no país, prevê meteorologia

O Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet) informou nesta sexta-feira, (7) que o fim de semana deve ser de chuvas em grande parte do país.

De acordo com o Inmet, o volume será significativo no estados de São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro, podendo variar entre 80 e 200 milímetros.

Entre os dias 9 e 15 de fevereiro, a maior concentração de chuvas vai ocorrer nas regiões Sul e Sudeste e, ainda, no litoral norte do Brasil.

O tempo deve ficar encoberto a nublado, com pancadas de chuva no sul e sudeste do Amazonas, Pará, sul do Amapá e no Acre. Também será nublado e encoberto, com pancadas de chuva e trovoadas isoladas, em Rondônia e Tocantins, permanecendo nublado nas demais áreas da Região Norte.

No Sul do Maranhão, o clima deve ficar de encoberto a nublado, com pancadas de chuva, ao sul do Maranhão, e nublado e encoberto com pancadas de chuva no Piauí, Ceará e na Bahia. Nas demais regiões do Nordeste, estará nublado com pancadas de chuvas isoladas.

Para a Região Sul, a indicação é de tempo nublado, com pancadas de chuva no litoral do Paraná, leste e norte de Santa Catarina. Também será parcialmente nublado a nublado, com pancadas de chuva isoladas nas demais áreas do Paraná e de Santa Catarina e no norte, nordeste e sul do Rio Grande do Sul.

No oeste e centro do Rio Grande do Sul, a previsão é de chuvas isoladas. Nas demais áreas, parcialmente nublado a nublado.

"Os maiores acumulados de chuva estão previstos para o li-

toral de Santa Catarina e do Paraná, onde os totais poderão ficar próximos aos 100 milímetros, nas demais áreas da região, os acumulados de chuva irão variar entre 5 e 60 mm, sendo os maiores valores concentrados no norte do estado do Paraná", informou o Inmet.

Sudeste

Para o Sudeste, a previsão é de clima nublado a encoberto, com pancadas de chuva e trovoadas isoladas em Minas Gerais. Em São Paulo e Rio de Janeiro, permanecerá parcialmente nublado a nublado, com pancadas de chuva e trovoadas isoladas. No Espírito Santo, o céu fica parcialmente nublado com aviso de chuva moderada.

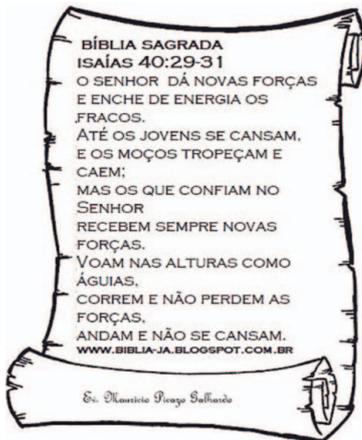
Segundo a meteorologista do Inmet, no Rio de Janeiro, Marlene Leal, o fim de semana

no estado deve ser com menos chuvas e tempo parcialmente nublado. "O final de semana terá nebulosidade e leves pancadas de chuvas tanto no sábado quanto no domingo, com mínima de 12 graus e máxima de 34 graus."

Centro-Oeste

O Centro-Oeste deve permanecer com tempo nublado a encoberto com pancadas de chuva e trovoadas isoladas em Mato Grosso, Goiás e Distrito Federal e, ainda, parcialmente nublado a nublado com pancadas de chuva e trovoadas isoladas.

Segundo a meteorologista Naiane Araújo, do Distrito Federal vai permanecer chuvoso durante todo o final de semana, "com chuvas, mínimas de 17 e 18 graus e máximas de 23 e 24 graus, e deve permanecer assim até segunda-feira". (Agência Brasil)



Importados

Chevrolet importa mais Bolt EV

Após comercializar todas as 50 unidades de pré-venda do Bolt EV logo no lançamento, a Chevrolet informa que já está sendo produzido o segundo lote do seu modelo 100% elétrico. Os carros começam a chegar às 26 concessionárias credenciadas da marca a partir de fevereiro.

A versão única do crossover Bolt EV trazida para o mercado brasileiro é a mais sofisticada, Premier, já equipada com as baterias de nova geração, que garantem autonomia média de até 416 quilômetros, de acordo com o ciclo norte-americano EPA.

O Bolt EV está sendo ofertado inicialmente em 12 cidades, selecionadas com base em estudos de mercado. São elas: São Paulo, Campinas, São José dos Campos (SP), Rio de Janeiro (RJ), Belo Horizonte (MG), Brasília (DF), Curitiba (PR), Porto Alegre (RS), Florianópolis, Joinville (SC), Recife (PE) e Vitória (ES). A Chevrolet irá disponibilizar, além da demonstração e do programa de test drive do produto, completa estrutura de serviços e manutenção.

O novo crossover da Chevrolet oferece o alto torque característico dos motores elétricos. Arrancadas de 0 a 100 km/h podem ser feitas em aproximadamente 7 segundos. Isto porque o conjunto propulsor entrega 203 cv de potência e 36,7 kgfm de torque em qualquer faixa de rotação. Retomadas também são igualmente vigorosas, elevando a segurança em ultrapassagens.

Segurança, aliás, é um dos pilares do Bolt

EV. São 10 airbags, assistente de permanência na faixa, alerta de ponto cego, aviso de tráfego traseiro cruzado, alerta de colisão frontal e sistema de frenagem automática com detecção de pedestres para mitigar acidentes.

Outro equipamento interessante são as câmeras de alta definição para visão 360 graus que auxiliam manobras de estacionamento e ficam localizadas nas extremidades do veículo, melhorando a visibilidade. O veículo conta com uma tecnologia que transforma o espelho retrovisor central numa tela que projeta imagens da porta traseira em maior ângulo e sem obstruções.

O comando remoto na chave presencial para interromper a recarga e destravar o plug de recarga é outro diferencial.

O Bolt tem 4.165 mm de comprimento, 1.765 mm de largura e 1.595 mm de altura. O entre-eixos é de 2.600 mm, enquanto o peso de 1,6 tonelada, distribuído de forma quase simétrica entre os eixos. Soma-se isso ao baixo centro de gravidade, o que contribui para uma excelente dirigibilidade e estabilidade do veículo.

Como as baterias ficam localizadas sob o assoalho plano e o motor elétrico é bastante compacto, o espaço interno é surpreendente, inclusive o do compartimento de bagagens. Sua capacidade vai de 478 a 1.603 litros (os bancos traseiros rebatidos), medidas semelhantes as do Chevrolet Equinox.

Maior autonomia e menor custo

De acordo com o ciclo norte-americano



EPA, o Bolt EV percorre, em média, 416 km a cada recarga completa da bateria – a distância pode variar conforme a forma de condução e a maior utilização do sistema regenerativo que aproveita a energia dissipada em frenagens e desacelerações para ampliar sua autonomia e garantir tranquilidade ao usuário em viagens mais longas.

Diversidade de dirigir, o Bolt EV pode ser conduzido no modo One Pedal (um pedal).

Assim, basta aliviar a pressão do pedal do acelerador para que o veículo reduza instantaneamente a velocidade e trínice a frenagem de forma otimizada a fim de aproveitar a energia dissipada do sistema para incrementar a autonomia.

A energia elétrica, além de mais limpa, gera economia para o motorista do Bolt EV. Hoje, o custo estimado por quilômetro rodado do elétrico da Chevrolet é até quatro ve-

zes inferior ao de um modelo flex do mesmo porte – e inferior ao de híbridos também.

Solução complementar de recarga
Além do carregador portátil que acompanha o veículo, as concessionárias Chevrolet credenciadas para comercializar o Bolt EV estarão aptas a oferecer o aparelho de recarga rápida para ser instalado na garagem do cliente.

Quatro vezes mais eficiente que a recarga numa tomada 220V convencional, o aparelho de recarga rápida fornece uma quantidade de energia por hora suficiente para que o veículo rode aproximadamente 40 km, média que um motorista comum percorre por dia. Neste caso, a recarga completa das baterias leva aproximadamente dez horas.

O Bolt já vem preparado para a recarga em eletropostos de alta voltagem, onde bastam 30 minutos de recarga para o carro rodar mais cerca de 160 km. O Bolt EV conta com garantia de três anos para o veículo e de oito anos para as baterias de íon-lítio.

O plano de revisão segue o padrão global da marca para carros elétricos, que tem uma manutenção bem mais simplificada do que os modelos a combustão tradicionais que necessitam de trocas de óleo, velas, corria e diversos filtros, por exemplo.

Até os 240.000 km (ou 5 anos), os principais serviços de revisão do Bolt EV se concentram nas trocas de itens de desgaste correntes do uso do veículo, como o filtro ar-condicionado e as pastilhas dos freios.

BMW M135i xDrive estreia no Brasil

O novo BMW M135i xDrive já está disponível na rede de concessionárias autorizadas da marca no Brasil ao preço sugerido de R\$ 269.990. A configuração mais apimentada do hatchback premium chega como opção à versão 118i Sport GP, que estreou no país em novembro do ano passado.

Externamente a versão esportiva se diferencia pelo pacote M aerodinâmico, que inclui os novos para-choques, spoiler traseiro, retrovisores revestidos e o novo design das rodas de 18 polegadas. Os faróis full-LED adaptativos são separados pela grade no tradicional formato em duplo-rim, que ganhou interior em colmeia na versão esportiva e, pela primeira vez, está unida ao centro nesta nova geração do modelo.

Com seu amplo espaço e excelente ergonomia, o acabamento esportivo e a sofisticação, com controles voltados ao motorista e misturando diferentes acabamentos e texturas como aço escovado, couro e Alcantara. Internamente, há diversos elementos que fazem alusão à versão, como bancos dianteiros esportivos, soleiras M Sport, volante M Sport e cintos de segurança M Sport.

O modelo propulsor BMW TwinPower Turbo 2.0 de quatro cilindros desenvolve 306 cavalos de potência entre 5.000 rpm e 6.250 rpm (166 cv a mais que a versão 118i Sport GP) e 450 Nm de torque entre 1.750 rpm e 4.500 rpm (230 Nm a mais que a versão 118i Sport GP) impulsiona o modelo de 0 a 100 km/h em apenas 4,7 segundos (3,8 a menos que a versão 118i Sport GP) e



velocidade máxima de 250 km/h. Conectada a uma transmissão automática esportiva de oito marchas, a unidade foi subnética a uma série de aprimoramentos individuais para melhorar sua eficiência, o que resultou em menores consumo e emissões de partículas. O conjunto dinâmico é otimizado ainda com o rebatimento; pacote interno de conveniência; ajuste de lombo para motorista e passa-

do. O BMW M135i xDrive tem como principais equipamentos a função start/stop; regeneração de energia de frenagem; airbags frontais, laterais dianteiros e cortinas dianteiras e traseiras; controles de estabilidade e tração; retrovisores externos com declinação e rebatimento; pacote interno de conveniência; ajuste de lombo para motorista e passa-

geiro; ar-condicionado automático digital com controle de 2 zonas; pacote de iluminação e Comfort Access 2.0, que acende luzes de boas-vindas quando o motorista se aproxima a três metros do veículo portando a chave. A 1,5 metro do veículo, as portas se desentram e, afastando-se dois metros, o veículo se tranca novamente. Tudo isso além da abertura do porta-malas por meio de aproximação do pé do para-choque traseiro.

Em termos de tecnologia e conectividade, o modelo oferece Head-Up-Display; sistema de som Surround Harman Kardon com 16 alto-falantes; sistema parking assistant com câmera de Ré e sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, que mede os espaços para estacionar automaticamente através das câmeras e sensores do veículo, que realiza todas as manobras com máxima precisão, economizando tempo e garantindo o conforto do motorista enquanto estaciona. Já o sistema Reversing Assist registra os últimos 50 metros percorridos, podendo, se desejado, "desfazê-los" em marcha ré.

Já o BMW Live Cockpit Professional se refere à duas telas, sendo o display digital de 10,25" e o iDrive de 10,25", além de interfaces disponíveis e requisitos técnicos para opções operacionais controladas por voz. As telas, posicionadas dentro do ângulo de visão de quem estiver ao volante, podem ser configuradas de acordo com as preferências pessoais do usuário incluído, entre outras informações, dados do sistema de navegação e preparação para o Apple Car Play.

O BMW Intelligent Personal Assistant (IPA) é um sistema capaz de executar inúmeras funções no veículo ou explicar o funcionamento de equipamentos sendo ativado através da voz com a frase "Olá BMW", ou qualquer outra frase que for programada. Além disso, o sistema é capaz de aprender os hábitos do motorista e adaptar suas funções, como por exemplo, ligar automaticamente o aquecimento dos bancos em certa temperatura.

Além disso, a conexão com a internet é realizada por meio de um SIM Card que permite ao cliente obter informações sobre condições de trânsito em tempo real, entre outras funcionalidades oferecidas pelo sistema ConnectedDrive. Por meio deste recurso, o usuário é alertado sobre a necessidade de manutenção de componentes (TeleServices); recebe informações sobre pontos de interesse, programações de salas de cinema, recomendações de restaurantes, reserva em hotéis (Concierge); e pode acionar os serviços de emergência em caso de acidente (Chamada de Emergência Inteligente).

O BMW M135i xDrive está disponível em cinco opções de cores externas: a sólida Branco Alpino, e as metálicas Preto Safira, Vermelho Melbourn, Cinza Mineral e Azul Misano. Há ainda cinco opções de revestimento interno: Couro Dakota Preto/Preto; Couro Dakota Mocha/Preto; Couro Dakota Oyster/Preto; Couro Dakota Magenta Red/Cinza e Couro Dakota Preto/Azul.

Motos

Royal Enfield começa venda das Twins



A Royal Enfield espera expandir o segmento de motocicletas de média cilindrada com as novas Continental GT 650cc e Interceptor 650cc. Os primeiros modelos bicilíndricos a serem produzidos pela Royal Enfield desde 1970 começaram a ser vendidos pela rede de concessionárias no final de janeiro.

O preço é de R\$ 24.990 para as cores Regular da Interceptor 650cc e a partir de R\$ 25.990 para a Continental GT 650cc. As cores Custom e Chrome custom, respectivamente, R\$ 25.990 e R\$ 26.990 para a Interceptor 650cc e R\$ 26.990 e R\$ 27.990 para a Continental GT 650cc (valor sugerido sem frete).

Apesar das ligações com a história e o legado da marca, as Twins 650cc são motocicletas completamente novas, feitas a partir do zero. A Continental GT 650cc é uma Café Racer esportiva, e a Interceptor 650cc, uma elegante Roadster. Ambas combinam visual clássico com engenharia aplicada cuidadosamente.

As Twins 650cc foram construídas pensando em uma pilotagem adequada ao mundo de hoje. São refrigeradas a ar para simplificar a manutenção, produzir o ronco típico de um motor bicilíndrico e garantir que os traços sejam fiéis ao design de época. Possuem amplo torque disponível desde a partida do

motor, permitindo que desempenhem um trabalho leve no trânsito da cidade e tenham força suficiente na velocidade de cruzeiro em estradas abertas. Embora semelhantes na essência, oferecem experiências de pilotagem muito diferentes.

Além de ambas contarem com seis marchas, possuem 47 cavalos de potência e têm o segredo da sua pilotagem na entrega do torque – 80% do torque máximo de 52 Nm desde 2500 rpm -, permitindo um progresso suave e constante, sem a necessidade de muitas mudanças de marcha.

A Continental GT 650cc irá agrandar principalmente os pilotos que gostam de modelos mais esportivos. Tanque de combustível esculpido, pedaleiras e guidões presos à mesa em estilo de corrida. É perfeita para desfrutar velocidades mais altas em estradas sinuosas, mas sua ergonomia também permite que seja confortável quando utilizada como uma motocicleta urbana ou em uma rodovia.

Interceptor 650cc, por sua vez, remete ao modelo histórico homônimo. Possui um tanque de combustível em forma de gota com os tradicionais recessos para os joelhos, assento duplo acolchoado muito confortável e largos guidões apoiados, lembrando o estilo Scrambler de rua, que surgiu nos anos 60 na Califórnia. Sua confortável e imponente posição de pilotagem torna o modelo divertido e prático em todos os tipos de caminhos, sejam eles com curvas em estradas costeiras ou dentro das grandes cidades.

Honda CB250F Twister SE 2020



A economia e praticidade está na base do sucesso da Honda CB250F Twister, que para 2020 acrescenta às suas renomadas características dinâmicas tudo o charme das consagradas "Special Edition". A base das Special Edition é a Honda CB250F Twister, reconhecida como o "degrau seguinte" de muitos motociclistas que iniciam suas vidas ao guidão da Honda Biz ou CG.

As Honda CB250F Twister SE são oferecidas em duas versões: a de entrada com sistema de frenagem CBS - Combined Brake System -, adequada a motociclistas novatos por conciliar a frenagem em ambas as rodas, e a mais sofisticada versão com frenagem ABS, sistema eletrônico antirravamento.

A "alma" da Honda CB250F Twister SE é o moderno motor monocilíndrico 4T arrefecido a ar, de 249,5 cm³ que conta com cabeçote OHC - Overhead Camshaft - de quatro válvulas e é alimentado pela injeção eletrônica de combustível PGM-FI - Programmed Fuel Injection. A potência máxima é de 22,4 cv a 7.500 rpm com gasolina e 22,6 cv a 7.500 rpm com etanol, o torque de 2,28 kgfm

a 6.000 rpm com ambos combustíveis, aliado ao câmbio de 6 marchas.

A parte ciclística é outro destaque da CB250F Twister SE, que se vale de um chassi tubular de aço tipo Diamond, suspensão dianteira telescópica com 130 mm de curso e traseira mono-amortecida, com mola dupla e 108 mm de curso. Detalhes importantes são os pneus radiais, tecnologia que é mais usual em modelos de alto desempenho.

Os grafismos e cores exclusivas das versões SE complementam um design agressivo, típico das naked. O elevado padigão também se vê em detalhes como o painel black-out com computador de bordo e na lanterna traseira e indicadores de direção em LED.

A Honda CB250F Twister SE serão oferecidas na exclusiva cor Azul Perolizada, e tem 3 anos de garantia sem limite de quilômetros, mais sete trocas de óleo gratuitas. Os preços públicos sugeridos são R\$ 14.945 (CBS) e R\$ 15.945 (ABS), com base no Estado de São Paulo e não incluem despesas de frete e seguro.

EXPEDIENTE

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
Email: autojornal@mastermedia.com.br / Fone: (11) 99681-3549