

Atividade econômica tem crescimento de 9,47% no terceiro trimestre

Brasil está oficialmente saindo da recessão, afirma ministro da Economia

Página 3

Justiça estende prazo para que empresa restabeleça energia no Amapá

Página 4

Biden consolida vitória no Arizona

O presidente eleito dos Estados Unidos (EUA), Joe Biden, consolidou sua vitória eleitoral conquistando o estado crucial do Arizona na noite de quinta-feira (12), mas a transição de seu governo continua em um limbo político porque o presidente, Donald Trump, se recusa a aceitar a derrota.

Projeções mostraram Biden vencendo no Arizona, depois de mais de uma semana de contagem de votos, disse a consultoria Edison Research. Ele se tornou somente o segundo candidato presidencial democrata em sete décadas a vencer no estado tradicionalmente republicano.

O triunfo de Biden no Arizona dá ao democrata 290 votos no Colégio Eleitoral, que determina o vencedor – mais do que os 270 necessários. Biden também está vencendo a votação popular por mais de 5,3 milhões de votos, ou 3,4 pontos percentuais.

Faltando poucos estados que ainda contam votos, a matemática eleitoral é desalentadora para Trump, que alega sem provas que a eleição foi maculada por fraude generalizada. **Página 3**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **29° C** / **18° C**



Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde. À noite o tempo fica aberto. **31° C** / **19° C**



Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **31° C** / **20° C**



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial: **5,47**
Venda: **5,47**

Turismo: **5,38**
Compra: **5,62**
Venda: **5,62**

EURO

Compra: **6,47**
Venda: **6,47**

Eleição 2020: veja o que levar e o que não levar no dia da votação



Foto: Antonio Augusto/Acom/TSE

Devido à pandemia do novo coronavírus, a Justiça Eleitoral elaborou um plano de segurança sanitária com diversas recomendações aos eleitores sobre procedimentos a serem adotados durante a votação, que ocorre no domingo (15) das 7h às 17h.

Neste ano, os itens imprescindíveis para votar são um documento oficial com foto e a máscara, cujo uso será obrigatório a todo o momento nas sessões eleitorais.

A Justiça Eleitoral recomenda ainda que, se possível, o eleitor leve sua própria caneta para assinar o caderno de votação, de modo a evitar o compartilhamento de objetos e a disseminação do novo coronavírus.

Assim como ocorreu em anos anteriores, o eleitor que já fez o cadastro biométrico pode, caso prefira, utilizar o aplicativo e-Título para se identificar, pre-

cisando mostrar somente a tela do celular ao mesário. A ferramenta digital dispensa que o eleitor porte qualquer documento em papel.

O eleitor também pode levar a conhecida cola na hora de votar, com os números de seus candidatos. Vale lembrar, porém, que não é permitido portar o aparelho celular dentro da cabine de votação. Por isso, se for mesmo necessária, o melhor é levar a cola em papel.

Dentro da cabine, também são proibidos máquinas fotográficas, filmadoras, equipamento de radiocomunicação ou quaisquer instrumentos que possam comprometer o sigilo do voto. Esses aparelhos devem ficar retidos com o mesário enquanto o eleitor vota.

Está previsto que a Justiça Eleitoral deverá fornecer álcool gel aos eleitores. O previsto é que também haja álcool 70% disponível para higienização de superfícies. **Página 4**

A economia brasileira voltou a registrar crescimento no terceiro trimestre deste ano. O Índice de Atividade Econômica do Banco Central (IBC-Br) dessazonalizado (ajustado para o período), divulgado na sexta-feira (15), apresentou expansão de 9,47% na comparação com o segundo trimestre. Em setembro, comparado a agosto, houve expansão de 1,29%.

Em relação ao terceiro trimestre de 2019, foi registrada queda de 3%. No ano, o IBC-Br registra queda de 4,93% e, em 12 meses encerrados em setembro, retração de 3,32%.

O IBC-Br é uma forma de avaliar a evolução da atividade econômica brasileira e ajudar o Banco Central a tomar suas decisões sobre a taxa básica de juros, a Selic.

O índice incorpora informações sobre o nível de atividade

dos três setores da economia: indústria, comércio e serviços e agropecuária, além do volume de impostos. Mas o indicador oficial sobre o desempenho da economia é o Produto Interno Bruto (PIB – a soma de todas as riquezas produzidas pelo país), calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Devido aos efeitos da pandemia de covid-19 na economia, o mercado financeiro projeta queda do PIB em 4,8%, neste ano. O Banco Central prevê retração de 5% e a Secretaria de Política Econômica do Ministério da Economia, de 4,7%.

O ministro da Economia, Paulo Guedes, acredita que “economia brasileira está voltando com força” e prevê queda de 4%, em 2020. (Agência Brasil)

Estado de São Paulo não implantará Lei Seca durante eleições

Página 2

Ministro defende modernização de equipamentos das Forças Armadas

O ministro da Defesa, Fernando Azevedo e Silva, falou na sexta-feira (13) sobre a necessidade de modernização dos equipamentos usados pela Aeronáutica, Exército e Marinha. “Estamos buscando a recuperação da capacidade operacional das Forças”, disse o ministro ao participar de um seminário realizado pela Escola Superior de Guerra, sobre a política e as estratégias nacionais de defesa.

“Nossos aparelhos, nossas principais máquinas e equipamentos, são de 50 anos de duração. Então, eles necessitam de uma modernização, uma atualização, de novos equipamentos. A capacidade operacional das Forças tem que ser revistas”, acrescentou Silva, lamentando que, por questões orçamentárias, alguns projetos considerados prioritários precisam ser repensados ao longo de sua execução. **Página 4**

Esporte

Mundial de Motovelocidade pode ter seu campeão neste final de semana

Penúltima etapa do Mundial de Motovelocidade. Mir está muito próximo do título, dependendo apenas de seu próprio esforço, bastando ser consistente, algo que o espanhol demonstrou durante essa temporada. Seus adversários postulantes ao título afirmam que não será uma tarefa fácil batê-lo pois, a diferença de 37 pontos o mantém numa situação bastante confortável. Apesar de ficar apenas com o 12º posto no primeiro dia, o líder do campeonato disse estar tranquilo. **Página 7**



Foto: MotoGP Miller o melhor no primeiro dia de treinos

Equipe Car Racing KTF Americanet busca 3º título nas 500 Milhas de Kart



Foto: Carstar-Horst

Atual campeão das 500 Milhas de Kart nas três categorias e vencedora também da edição de 2016, a equipe Car Racing KTF Americanet busca neste sábado seu terceiro título na prova de longa duração mais importante do kartismo brasileiro. A prova será no Kartódromo Granja Viana e terá transmissão ao vivo do Sportv a partir das 17h e também na hora final, prevista para 23h (já que, em 2020, por conta da pandemia, a duração será de sete horas ou 500 quilômetros). **Página 7**

Thiago André confirma participação nos 800 m do GP Brasil Caixa

A prova nacional dos 800 m masculina abrirá a programação do Grande Prêmio Brasil Caixa de Atletismo 2020, integrante do World Athletics Continental Tour Silver, no dia 6 de dezembro, no Centro Olímpico de

Treino e Pesquisa (COTP), em São Paulo. A Confederação Brasileira de Atletismo (CBA) convidou os 10 primeiros colocados no ranking nacional combinado de 2019/2020. **Página 7**

Sesc RJ Flamengo recebe São Caetano neste sábado



Foto: Osvaldo F. São Caetano tem equipe jovem na Superliga Banco do Brasil

A segunda rodada do turno da Superliga Banco do Brasil 20/21 feminina de vôlei será encerrada neste sábado (14) com dois duels. Entre as partidas, o Sesc RJ Flamengo (RJ) receberá o São Caetano (SP), às 21h30, no ginásio Hélio Maurício, no Rio de Janeiro (RJ). O SporTV 2 transmitirá ao vivo.

O Sesc RJ Flamengo estreou na competição com vitória, de virada, sobre o Brasília Vôlei (DF) por 3 sets a 1. **Página 7**

autojornal

o dia a dia motorizado

Brasil está oficialmente saindo da recessão, afirma ministro da Economia

O Brasil está oficialmente saindo da recessão, afirmou no sexta-feira (13) o ministro da Economia, Paulo Guedes, ao participar virtualmente do 39º Encontro Nacional do Comércio Exterior (Enaex). "Recebemos hoje a notícia de que o Brasil está oficialmente saindo da recessão", disse Guedes.

Ele destacou que sua "capacidade de trabalho" é que as contaminações pelo novo coronavírus estão em queda e que a "vacina está chegando". "O Brasil está conseguindo combater a doença. Isso é um fato que está acontecendo do lado da saúde. Do outro lado, da economia, é um fato que o Brasil está saindo da recessão", enfatizou.

Para o ministro, o governo tem cerca de um ano e meio para transformar a retomada da economia em crescimento sustentá-

vel. "Em vez de uma onda de consumo, em uma forte recuperação cíclica, o desafio é transformar isso na ampliação da capacidade produtiva."

O Índice de Atividade Econômica do Banco Central (IBCE-Br) dessazonalizado (ajustado para o período), divulgado nesta sexta-feira, mostrou crescimento de 9,47% no terceiro trimestre deste ano, na comparação com o segundo trimestre. Em setembro, comparado a agosto, houve expansão de 1,29%.

Em relação ao terceiro trimestre do ano passado, foi registrada queda de 3%. Em 12 meses encerrados em setembro, houve retração de 3,32%.

Empregos

Guedes ressaltou que o país criou 300 mil empregos em setembro. Segundo o ministro, o

"ritmo está tão forte que talvez seja difícil manter" a criação de emprego nesse patamar.

O ministro lembrou que, em anos anteriores de crise, as perdas de emprego foram maiores no que no atual. Neste ano, até setembro, a perda chegou a 550 mil postos de trabalho, contra 650 mil na recessão de 2015 (de janeiro a setembro) e 687 mil em igual período de 2016. "Os erros de política econômica causaram mais dano do que a pandemia", afirmou.

Teto de gastos

O ministro da Economia voltou a defender o controle das contas públicas, por meio do teto de gastos. "Não vamos aumentar impostos, então precisamos do controle de gastos", disse.

Para Guedes, o teto de gastos é uma "barreira contra a ir-

responsabilidade com as finanças públicas". "É importante que lutemos para manter esse teto para mudar o eixo da economia brasileira que era baseada nos investimentos dirigidos pelo governo."

Guedes destacou ainda que os servidores públicos "aceitaram com patriotismo" o congelamento de salários neste ano e em 2021 como contribuição para o enfrentamento da pandemia. "Os salários estavam muito acima da média do setor privado, e o funcionalismo, com patriotismo, porque não houve grandes reclamações, aceitou essa contribuição de não pedir aumento durante este ano de pandemia e o ano que vem, quando estaremos ainda com o efeito devastador sobre as finanças públicas", afirmou. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Biden consolida vitória no Arizona

O presidente eleito dos Estados Unidos (EUA), Joe Biden, consolidou sua vitória eleitoral conquistando o estado crucial do Arizona na noite de quinta-feira (12), mas a transição de seu governo continua em um limbo político porque o presidente, Donald Trump, se recusa a aceitar a derrota.

Projeções mostram Biden vencendo no Arizona, depois de mais de uma semana de contagem de votos, disse a consultoria Edison Research. Ele se tornou o segundo candidato presidencial democrata em sete décadas a vencer no estado tradicionalmente republicano.

O triunfo de Biden no Arizona dá ao democrata 290 votos no Colégio Eleitoral, que determina o vencedor — mais do que os 270 necessários. Biden também está vencendo a votação popular por mais de 5,3 milhões de votos, ou 3,4 pontos percentuais.

Faltando poucos estados que ainda contam votos, a matemática eleitoral é desalentadora para Trump, que alega sem provas que a eleição foi maculada por fraude generalizada.

Para anular a vantagem de Biden, o republicano Trump teria que superar sua dianteira em ao menos três dos estados-chave.

A equipe de Trump iniciou ações civis que contestam a contagem de votos em vários estados, mas algumas já foram descartadas pelos juízes. Especialistas legais disseram que o litígio tem pouca chance de alterar o desfecho, e autoridades eleitorais estaduais disseram não ter visto indícios de irregularidades graves ou fraudes.

A recusa de Donald Trump de aceitar o resultado da eleição de 3 de novembro travou o processo de transição para um novo governo. A agência federal que normalmente liberaria fundos para um presidente eleito, a Administração de Serviços Gerais, ainda não reconheceu Joe Biden como o vencedor.

Seu escolhido como chefe de gabinete, Ron Klain, disse ao canal MSNBC, nessa quinta-feira (12), que receber os fundos de transição é importante, já que o governo dos EUA lançará uma campanha de vacinação contra o novo coronavírus no início do ano que vem.

"Quanto mais cedo conseguirmos colocar nossos especialistas em reuniões com o pessoal que está planejando a campanha de vacinação, mais suave pode ser a transição de uma presidência Trump para uma presidência Biden", explicou Klain.

O presidente eleito deve se encontrar novamente com os conselheiros de transição nesta sexta-feira, enquanto elabora sua abordagem para a pandemia e se prepara para revelar os principais indicados, incluindo membros do gabinete.

A maioria dos republicanos apoiou publicamente o direito de Trump de recorrer aos tribunais e se recusou a reconhecer Biden como vencedor. Figuras do partido, no entanto disseram que o democrata deveria ser tratado como presidente eleito e vários senadores afirmaram que Biden deveria receber informes de inteligência. (Agência Brasil)

Expansão econômica da zona do euro é revisada para baixo

A economia da zona do euro saltou um pouco menos do que inicialmente informado no terceiro trimestre em relação aos três meses anteriores, informou na sexta-feira (13) uma segunda estimativa da agência de estatísticas da União Europeia.

A Eurostat anunciou, em Bruxelas, que a produção econômica dos 19 países que usam o euro saltou 12,6% entre julho e setembro na comparação com o segundo trimestre, contra expansão de 12,7% divulgada em 30 de outubro.

Isso significa que, na base anual, o Produto Interno Bruto (PIB) da zona do euro caiu 4,4% no terceiro trimestre, em vez da queda de 4,3% anunciada antes.

O salto da atividade foi resultado da reabertura de economias após lockdowns nos dois primeiros trimestres para desacelerar a disseminação da pandemia de covid-19. (Agência Brasil)

Índice de Confiança do Empresário Industrial sobe em novembro

O Índice de Confiança do Empresário Industrial (ICEI) cresceu 1,1 ponto frente a outubro e atingiu 62,9 pontos em novembro. Segundo pesquisa da Confederação Nacional da Indústria (CNI), divulgada na sexta-feira (13), a confiança está cada vez mais intensa e disseminada no setor industrial e o indicador situa-se mais próximo ao pico pré-pandemia: 64,7 pontos em fevereiro.

O indicador varia de 0 a 100 pontos, sendo que todos os valores acima de 50 pontos indicam empresários confiantes e melhora da situação corrente ou expectativa otimista. A CNI destacou que, desde agosto, o ICEI retrata confiança

ao registrar valores acima da linha dos 50 pontos.

Para a entidade, o aumento da confiança foi estimulado pela melhora da percepção sobre as condições atuais das empresas e da economia brasileira em relação aos últimos seis meses.

Já as expectativas para os próximos seis meses variaram pouco, mas seguem otimizadas. Em novembro, o Índice de Expectativas registrou 64,8 pontos, praticamente não variando em relação a outubro: aumento de 0,3 ponto.

A pesquisa contou com entrevistas a 1.395 empresas, sendo 539 de pequeno porte, 526 de médio porte e 330 de grande porte, entre 3 e 9 de novembro. (Agência Brasil)

Indústria produz 90 mil motocicletas em outubro

Apesar do volume ser 13,5% menor na comparação com o mês anterior, setor mostra desempenho sustentável

As fabricantes de motocicletas instaladas no Polo Industrial de Manaus (PIM) produziram 90.880 motocicletas em outubro. De acordo com dados da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetes, Bicicletas e Similares – Abraciclo, esse volume representa queda de 13,5% na comparação com setembro (105.046 unidades) e de 16,7% ante as 109.118 motocicletas registradas no mesmo mês do ano passado.

No acumulado de janeiro a outubro foram produzidas 784.421 motocicletas, retração de 17% na comparação com o mesmo período de 2019 (945.568 unidades).

De acordo com Marcos Fermanian, presidente da Abraciclo, o setor ainda enfrenta um desequilíbrio entre a produção e a demanda, resultado de três fatores: muitas pessoas adotaram a motocicleta como um meio de

transporte seguro para evitar a aglomeração do transporte público; outras passaram a utilizá-la como instrumento de trabalho e fonte de renda, atuando nos serviços de entrega; e os cotistas contemplados pelo consórcio buscam produtos originalmente designados em seus planos.

"Essa alta na demanda ainda não está plenamente suportada pelas unidades fabris. As plantas foram impactadas diretamente pelas diversas adaptações necessárias para atender às medidas sanitárias recomendadas pelos órgãos de saúde, como as mudanças no layout das áreas produtivas, bem como as demais necessidades estabelecidas pelos protocolos de preservação da saúde dos funcionários. O maior distanciamento entre os postos de trabalho, por exemplo, gera aumento no tempo de produção das motocicletas", explica o pre-

sidente da Abraciclo, Marcos Fermanian. "Enquanto houver riscos de disseminação do coronavírus, no entanto, essa estrutura precisará ser mantida, pois a prioridade no setor é assegurar a saúde do colaborador", completa.

Fermanian esclarece que, apesar de algumas fabricantes relatarem pequenos problemas no abastecimento de insumos, até o momento isso não impactou nas linhas de produção. "Todas as associadas estão mantendo o seu atual nível de fabricação", afirma.

O presidente da Abraciclo ainda destaca que, apesar da crise gerada pela pandemia do coronavírus, o setor de motocicletas registrou aumento no nível de empregabilidade. "De acordo com dados da Superintendência da Zona Franca de Manaus – Suframa, estamos com 12.800 empregados atuando diretamente na indústria de motocicletas.

Em dezembro de 2019, contávamos com 12.159 colaboradores diretos neste segmento", relata.

A mudança abrupta no cenário do mercado de motocicletas imposta pela pandemia da covid-19 levou o Setor de Duas Rodas a revisar recentemente suas projeções para 2020. Com isso, a produção esperada para 2020 deve ficar em torno das 937 mil motocicletas, volume que representaria uma retração de 15,4% na comparação com 2019.

A estimativa anterior, apresentada em janeiro, no período pré-pandemia, era de 1.175.000 motocicletas.

Os embarques de motocicletas para o mercado externo registraram queda de 35,7% em outubro, quando foram exportadas 2.330 unidades ante as 3.622 motocicletas registradas em setembro do presente ano. Na comparação com o mesmo mês do ano passado (3.148 motocicletas), a retração foi de 26%.

BC diz que aumentou incerteza sobre velocidade de retomada da economia

A velocidade da retomada da atividade econômica ainda é incerta. A avaliação é do Banco Central (BC), que divulgou na sexta-feira (13) o Boletim Regional, uma publicação trimestral com análise das condições da economia por regiões do país.

Mais cedo, foi divulgado o Índice de Atividade Econômica do Banco Central (IBCE-Br) dessazonalizado (ajustado para o período). No terceiro trimestre deste ano, o indicador apresentou expansão de 9,47% na comparação com o segundo trimestre. Em setembro, comparado a agosto, houve expansão de 1,29%. Em relação ao terceiro trimestre de 2019, foi registrada queda de 3%. Em 12 meses encerrados em setembro, houve retração de 3,32%.

Segundo o Boletim Regional, indicadores recentes da atividade "sugerem recuperação desigual" entre setores na economia brasileira. "Os programas governamentais de recomposição de renda favoreceram retomada relativamente forte do consumo de bens. Contudo, várias atividades do setor de serviços, sobretudo aquelas mais diretamente afetadas pelo distanciamento social, permanecem bastante deprimidas", diz a instituição.

Nas regiões do país, o BC avalia que "os movimentos das economias também foram desiguais, refletido, em alguns casos, a estrutura produtiva distinta, e, em outros, as diferenças do aumento da mobilidade e dos impulsos dos pro-

gramas emergenciais". "Prospectivamente, apesar de melhor dimensionamento dos impactos iniciais da pandemia, a pouca previsibilidade associada à sua evolução e ao necessário ajuste dos gastos públicos a partir de 2021 aumenta a incerteza sobre a velocidade da retomada da atividade econômica", acrescenta o banco.

Regiões

Segundo o BC, a atividade econômica do Norte apresentou o maior ritmo de recuperação após o impacto da pandemia. "Contribuíram para esse movimento o aumento da mobilidade ainda em maio, a estrutura industrial voltada para bens duráveis destinados ao mercado doméstico e para as exportações de commodities [produtos primários com cotação internacional] e a maior importância relativa dos benefícios sociais". O Índice de Atividade Econômica Regional da Região Norte (IBCR-N) cresceu 6,7% no trimestre até agosto, em relação ao encerrado em maio (-6%), de acordo com dados dessazonalizados.

De acordo com o Banco Central, essa foi a única região a superar o nível do primeiro bimestre (período pré-pandemia). "Os crescimentos do comércio, da prestação de serviços e da produção industrial foram superiores aos dos demais regiões e refletiram também em indicadores relativamente melhores no mercado de trabalho".

No Nordeste, a atividade

econômica, no trimestre encerrado em agosto, "recuperou parcialmente a retração ocorrida no trimestre anterior, favorecida pelo aumento de mobilidade e reabertura de atividades econômicas, pela recomposição da renda decorrente do auxílio emergencial e pela expansão do crédito".

Apesar do crescimento no trimestre, a economia da região apresenta a maior retração comparativamente ao período pré-pandemia. "Esse resultado repercutiu os desempenhos regionais mais fracos nos serviços e na indústria, além de piores indicadores no mercado de trabalho. O comércio ampliado, favorecido pelo auxílio emergencial, registra crescimento acima da média nacional". O IBCR-NE avançou 2,8% no período, em relação ao trimestre encerrado em maio, quando decrescera 7,1%, no mesmo tipo de comparação.

No Centro-Oeste, "a vocação agrícola e a produção recorde de grãos impulsionaram as indústrias de processamento de alimentos e os serviços de logística, mitigando os efeitos adversos durante o período mais crítico de restrição de circulação e funcionamento das empresas". O IBCR-CO cresceu 0,5% frente ao trimestre anterior (quando a retração não tinha sido tão severa quanto no restante do país), na série com ajuste sazonal. "Resalta-se que o setor industrial da região é o único a recuperar o nível do primeiro bimestre do

Lembre sempre de lavar as mãos

Justiça estende prazo para que empresa restabeleça energia no Amapá

O juiz federal João Bosco Costa Soares da Silva, da 2ª Vara Federal Cível do Amapá, concedeu na sexta-feira (13) mais sete dias de prazo para que a concessionária Linhas de Macapá Transmissora de Energia (LMTE) restabeleça o fornecimento de energia elétrica para o estado.

Silva também determinou que o governo federal estenda o pagamento de duas parcelas do auxílio-emergencial, que já vem sendo concedido às pessoas financeiramente afetadas pelo novo coronavírus, às famílias carentes das 13 cidades amapaenses afetadas pelo apagão e por suas consequências.

No último dia 7, o magistrado tinha estabelecido um prazo de três dias para que a empresa sanasse o problema que, no dia 3 de novembro, deixou 13 das 16 cidades amapaenses sem energia elétrica, o que acabou por afetar também o fornecimento de água. Na ocasião, o juiz fixou uma

multa de R\$ 15 milhões para o caso da LMTE descumprir sua primeira sentença. O prazo de 72 horas começou a correr na segunda-feira (9), quando a empresa foi notificada e terminaria hoje.

Em sua nova decisão, divulgada hoje, Silva afirma considerar "razoável" o pedido para estender o prazo inicialmente feito pela LMTE. "Quanto ao pedido em que a empresa solicita a dilatação do prazo para o restabelecimento do fornecimento de energia elétrica no estado, entendo que, diante da complexidade técnica da logística que vem sendo empreendida para a solução do problema, bem como o empenho e os esforços despendidos tanto pela empresa como pelos demais integrantes do grupo de trabalho capitaneado pelo Ministério de Minas e Energia, tenho por razoável o acolhimento do pedido de dilação, por mais sete dias".

O magistrado, no entanto, aumentou para R\$ 50 milhões o valor da multa a ser aplicada caso a LMTE não consiga resolver o problema dentro do novo prazo – que o próprio juiz antecipa ser "improrrogável".

Auxílio

Em sua decisão, o juiz classificou como uma "balbúrdia" a situação enfrentada pelos moradores das 13 cidades amapaenses afetadas pelo apagão. Para o magistrado, os "gravíssimos transtornos sociais" justificam que o governo federal conceda um auxílio-emergencial às pessoas a fim de, segundo ele, "amenizar o problema social instalado em decorrência do blecaute e da permanência de seus efeitos".

"Determino à União que viabilize, no prazo improrrogável de 10 dias, o pagamento de 'auxílio emergencial' por dois meses, no valor mensal de R\$

600,00, especificamente às famílias carentes residentes nos 13 municípios atingidos pelo referido 'apagão', determina o juiz, aplicando ao pagamento da ajuda financeira os mesmos critérios da Lei 13.982, que estabelece as medidas excepcionais de proteção social adotadas durante o período de calamidade pública decorrente da pandemia do novo coronavírus.

"Esclareço que o prazo acima estipulado é para o início do pagamento do benefício pela Caixa, que deverá observar as regras já estabelecidas em outro processo que tramita neste juízo com vista a evitar novas contaminações por covid-19", acrescenta o juiz, pontuando que a falta de energia elétrica por mais de dez dias tem causado "danos irreversíveis aos patrimônios e morais aos amapaenses, notadamente à população menos favorecida", em meio ao avanço do contágio da pandemia

do novo coronavírus.

Desbloqueio

A pedido da LMTE, o juiz federal também sentenciou que a Justiça estadual determine o imediato desbloqueio dos R\$ 50 milhões que uma magistrada estadual tinha ordenado que fossem bloqueados das contas da empresa. Para Silva, a Justiça estadual não tem competência constitucional para decidir sobre o assunto, de alçada federal.

Para o magistrado, impedir o acesso da empresa aos recursos financeiros pode retardar e comprometer as medidas necessárias ao restabelecimento do serviço, causando mais transtornos à população.

O juiz escreve em sua sentença que diante da inegável incompetência do Juízo Estadual para decidir sobre matéria em análise, "oficie-se à magistrada para que, em face dos fundamentos expostos, determine o imediato desbloqueio do valor. Não

sendo referida determinação atendida no prazo de 24h após a expedição do ofício, determino que sejam oficiadas as instituições financeiras com vista a que promovam o imediato desbloqueio dos valores acima mencionados", sentença Silva.

Consultada pela Agência Brasil, a LMTE, que pertence ao grupo Gemina, informou que não comenta decisões judiciais. Por meio de nota, a empresa garantiu que, hoje, o fornecimento de energia para a empresa distribuidora, a Companhia de Eletricidade do Amapá (CEA), já está perto de 90% do habitual. "Os trabalhos nos planos de contingência seguem ininterruptamente em curso para que prontamente seja restabelecida 100% da força de forma plena e segura o quanto antes."

A reportagem entrou em contato com o Ministério da Cidadania e aguarda posicionamento sobre a sentença judicial. (Agência Brasil)

Eleição 2020: veja o que levar e o que não levar no dia da votação

Devido à pandemia do novo coronavírus, a Justiça Eleitoral elaborou um plano de segurança sanitária com diversas recomendações aos eleitores sobre procedimentos a serem adotados durante a votação, que ocorre no domingo (15) das 7h às 17h.

Neste ano, os itens imprescindíveis para votar são o documento oficial com foto e a máscara, cujo uso será obrigatório a todo o momento nas sessões eleitorais.

A Justiça Eleitoral recomenda ainda que, se possível, o eleitor leve sua própria caneta para assinar o caderno de votação, de modo a evitar o compartilhamento de objetos e a disseminação do novo coronavírus.

Assim como ocorreu em anos anteriores, o eleitor que já fez o cadastro biométrico pode, caso prefira, utilizar o aplicativo e-Título para se identificar, precisando mostrar somente a tela do celular ao mesário. A ferramenta digital dispensa que o eleitor porte qualquer documento em papel.

O eleitor também pode levar a conhecida cola na hora de votar, com os nomes de seus candidatos. Vale lembrar, porém, que não é permitido portar o aparelho celular dentro do gabinete de votação. Por isso, se for mesmo necessária, o melhor é levar a cola em papel.

Dentro da cabine, também são proibidas máquinas fotográficas, filmadoras, equipamento de radiocomunicação ou quaisquer instrumentos que possam comprometer o sigilo do voto. Esses aparelhos devem ficar retidos com o mesário enquanto o eleitor vota.

Está previsto que a Justiça Eleitoral deverá fornecer álcool gel aos eleitores. O álcool é que também há álcool 70% disponível para higienização de superfícies.

Os organizadores da eleição não incentivam o uso de luvas, seja por mesários ou eleitores, sob o argumento de que o item desencoraja a higienização frequente das mãos e ain-

da pode se tornar um vetor de transmissão de covid-19, no caso de descarte inadequado.

Abaixo, as recomendações aos eleitores feitas pela Justiça Eleitoral no Plano de Segurança Sanitária das Eleições Municipais de 2020. Instruções para mesários, coordenadores e outras pessoas envolvidos no processo eleitoral podem ser encontradas na íntegra do documento, disponível no site do TSE.

Instruções aos eleitores

- Se apresentar febre, não saia de casa.

- No transporte até o local de votação, mantenha distância de, no mínimo, um metro das outras pessoas em filas e evite entrar em veículos cheios.

- Mantenha distância de, no mínimo, um metro das outras pessoas dentro dos locais de votação. Evite contato físico com outras pessoas, como abraços e apertos de mão.

- Respeite a marca de distanciamento nas filas e nas seções eleitorais (sinalizada com adesivos nos chão).

- Se possível, compareça sozinho ao local de votação. Evite levar crianças e acompanhantes.

- Permaneça nos locais de votação apenas o tempo suficiente para votar.

- Use máscara desde o momento que sair de casa até a volta.

- Nos locais de votação, não é permitido se alimentar, beber ou fazer qualquer outra atividade que exija retirada da máscara.

- Se possível, leve sua própria caneta para assinar o caderno de votação.

- Mostre seu documento oficial com foto, escaneando os braços em direção ao mesário. O mesário verificará os dados de identificação à distância.

- Se houver dúvida na identificação, o mesário poderá pedir que você dê dois passos para trás e abaixe brevemente a máscara.

- Higienize as mãos com álcool em gel antes e depois de votar. (Agência Brasil)

Furnas contrata energia solar por 15 anos; investimentos é de R\$ 4 bi

Furnas anunciou, na sexta-feira (13), a contratação de 15 empreendimentos de energia solar, para comercialização a partir de 2024. No total, serão mil megawatts de potência instalada, distribuídos entre os estados da Bahia, do Ceará e da Paraíba.

A decisão foi resultado de leilão realizado na quinta-feira (12) pela estatal, para compra de longo prazo de energia elétrica incentivada de novos empreendimentos de fontes eólica e solar no Ambiente de Contratação Livre (ACL). O investimento estimado pelas empresas res-

ponsáveis pelos ativos é de cerca de R\$ 4,1 bilhões.

"O aumento da participação da energia solar e eólica na matriz elétrica é um fenômeno mundial. No Brasil, que tem uma das matrizes mais limpas do mundo, não pode ser diferente, pois ainda temos muito potencial a desenvolver. As empresas Eletrobras, com 96% da sua geração baseada na energia limpa, são importantes impulsionadoras da economia de baixo carbono", afirmou o presidente da Eletrobras, Wilson Ferreira Junior.

Os empreendedores gerado-

res interessados em vender energia para Furnas fizeram ofertas para quatro produtos: duas entregas de energia eólica e duas de solar nos submercados Sudeste/Centro-Oeste, Sul e Nordeste de 2024 a 2038.

Participaram do leilão Sociedades de Propósitos Específicos (SPEs), subsidiárias integrais e consórcios. Os interessados também precisaram apresentar histórico positivo na implantação de empreendimentos e demonstrar parâmetros econômico-financeiros satisfatórios.

"A partir deste certame, a empresa contribui com a expan-

são da oferta de energia no Brasil, por meio da viabilização de projetos no mercado livre, o que já se constituiu como uma realidade e também uma tendência para o futuro. Nossa intenção é fazer bons negócios com a revenda de energia e ajudar na expansão do setor elétrico, mesmo sem participar diretamente da construção de novos empreendimentos", concluiu Pedro Brito, presidente de Furnas.

As informações foram divulgadas pela assessoria de Furnas. Dados completos podem ser acessados na página da empresa na internet. (Agência Brasil)

Ministério amplia prazo para ações da Força Nacional na Amazônia Legal

O Ministério da Justiça e Segurança Pública voltou a estender a autorização para que agentes da Força Nacional de Segurança Pública deem apoio às ações de fiscalização e repressão ao desmatamento ilegal e a outros crimes ambientais na Amazônia Legal – região que compreende nove estados: Acre, Amapá, Amazonas, Maranhão, Mato Grosso, Pará, Rondônia, Roraima e Tocantins.

Segundo a Portaria nº 631, publicada no Diário Oficial da

União da sexta-feira (13), parte do efetivo da tropa atuará em "atividades e serviços imprescindíveis à preservação da ordem pública e da incolumidade das pessoas e do patrimônio", em conjunto com militares das Forças Armadas e de servidores de outros órgãos federais que atuam na chamada Operação Verde Brasil 2.

"Comandada pelo Ministério da Defesa e deflagrada em maio deste ano, a operação congrega os esforços federais contra o desmatamento, as queimadas e o garimpo ilegal na faixa de fronteira. Res indigenas e unidades federais de conservação ambiental existentes na Amazônia Legal, além de vários ministérios e do Exército, da Marinha e da Aeronáutica, participam da iniciativa. O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), o Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade

(ICMBio), a Fundação Nacional do Índio (Funai), a Polícia Federal (PF) e a Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Ontem (12), o Ministério da Defesa tinha prorrogado o emprego das Forças Armadas na Operação Verde Brasil 2 até 30 de abril do ano que vem – mesma data em que a Força Nacional de Segurança Pública atuará, a pedido do Gabinete de Segurança Institucional. (Agência Brasil)

(ICMBio), a Fundação Nacional do Índio (Funai), a Polícia Federal (PF) e a Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Ontem (12), o Ministério da Defesa tinha prorrogado o emprego das Forças Armadas na Operação Verde Brasil 2 até 30 de abril do ano que vem – mesma data em que a Força Nacional de Segurança Pública atuará, a pedido do Gabinete de Segurança Institucional. (Agência Brasil)

Ministro defende modernização de equipamentos das Forças Armadas

O ministro da Defesa, Fernando Azevedo e Silva, falou na sexta-feira (13) sobre a necessidade de modernização dos equipamentos usados pela Aeronáutica, Exército e Marinha. "Estamos buscando a recuperação da capacidade operacional das Forças", disse o ministro ao participar de um seminário realizado pela Escola Superior de Guerra, sobre a política e as estratégias nacionais de defesa.

"Nossos aparelhos, nossas principais máquinas e equipamentos, são de 50 anos de duração. Então, eles necessitam de uma modernização, uma atualização, de novos equipamentos. A capacidade operacional das Forças tem que ser revistas", acrescentou Silva, lamentando que, por questões orçamentárias, alguns projetos considerados prioritários precisam ser repensados ao longo de sua execução.

"Não tem mágica. Ou a gente muda o escopo do projeto, muda a quantidade, ou estica na linha do tempo. O projeto Guarani, por exemplo, as últimas unidades só serão entregues em 2041", disse Silva, se referindo ao projeto iniciado em 2007, e que, entre outras coisas, visa a recuperar o Exército com novas viaturas blindadas.

Afirmando que o atual cenário mundial "apresenta novas apreensões", o ministro citou,

como exemplos, a existência de ameaças cibernéticas, tráfico de drogas e crises humanitárias. Além disso, mencionou o risco de crimes ambientais, citando o misterioso surgimento de óleo no litoral brasileiro, em 2019, e ainda não esclarecido. "Há ameaças ambientais. Que tivemos. O derramamento de óleo pegou o litoral do Nordeste todo e chegou até o Sudeste."

Lembrando que, em julho, o Ministério encaminhou ao Congresso Nacional sua proposta de revisão da Política e da Estratégia Nacional de Defesa, além do chamado Livro Branco de Defesa Nacional (documento que torna público algumas das principais atividades e estrutura das Forças Armadas), Silva afirmou que, ao longo dos últimos dois anos, cumpriu dois de seus principais objetivos à frente da pasta. Um deles, a reestruturação da carreira militar.

"Muitos confundem com aumento [salário]. Não é nada disso. Isto visa exatamente dar um incentivo à carreira militar, seja para os praças, seja para os oficiais", comentou o ministro, citando também a proposta de atualização dos documentos que norteiam as atividades de defesa nacional. "São documentos ostensivos que mostram a transparência em relação aos assuntos de Defesa", explicou Silva,

referindo-se à Política Nacional; à Estratégia Nacional e ao Livro Branco de Defesa. Assuntos que, para o ministro, precisam ser discutidos com o conhecimento de toda a sociedade.

"A política de Defesa é revista a cada quatro anos. Por força de lei, as propostas têm que ser remetidas para apreciação do Congresso Nacional, para fundamentar o debate com os representantes do povo. Tentamos envolver a sociedade civil, os mandatários do poder, os poderes Executivo, Legislativo e Judiciário", comentou Silva, garantindo que, na atual proposta, "pouca coisa mudou, pois os objetivos e as ações continuam as mesmas".

Durante sua apresentação, Silva ainda enfatizou sua importância da sociedade tratar do tema em tempos de paz. "Somos um país pacífico, em busca da paz sempre, mas não existe país pacífico que não seja forte. Esta é uma condição que a História nos ensinou", disse o ministro pouco antes de detalhar as ações sociais que as Forças Armadas realizam ou apoiam, incluindo a participação nas ações de combate ao novo coronavírus e para reatuar os esforços do apagão energético no Amapá, que, hoje, completa 11 dias. Só a Força Aérea Brasileira (FAB) já transportou 67 toneladas de equipamento-

tos e suprimentos para o estado.

Comando do Exército

Na quinta-feira (12), ao participar de um evento digital realizado pelo Instituto para Reforço das Relações entre Estado e Empresa, o comandante do Exército, general Edson Leal Pujol, também comentou a necessidade de reaparelhamento das Forças Armadas. "Estamos muito aquém do que o Brasil precisa para que suas Forças Armadas cumpram suas missões constitucionais", disse Pujol.

"A quantidade de embarcações da nossa Marinha para patrulhar, preservar e defender todo o nosso litoral é nosso extenso mar territorial. A nossa Força Aérea? Pequenos países europeus têm um número de aeronaves maior que todo o Brasil", comentou o comandante.

No evento, Pujol comentou sobre a relação sobre militares e política. "Não queremos fazer parte da política governamental ou do Congresso Nacional. Muito pouco antes de detalhar as ações sociais que as Forças Armadas realizam ou apoiam, incluindo a participação nas ações de combate ao novo coronavírus e para reatuar os esforços do apagão energético no Amapá, que, hoje, completa 11 dias. Só a Força Aérea Brasileira (FAB) já transportou 67 toneladas de equipamento-

LEITURA BÍBLICA
Salmo 29:1-2

Dai ao Senhor, ó filhos dos poderosos, dai ao Senhor glória e força. Dai ao Senhor a glória devida ao seu nome; adorai o Senhor na beleza da sua santidade.

www.biblia-ja.blogspot.com.br
By Ev. Mauricio Pizzato Galhardo

Lembre sempre de lavar as mãos

REC BRASÍLIA S.A.

CNPJ nº 07.718.640/0001-19 - NIRE 35.000.1236

Table with columns: Ativo, Circulante, Caixa e equivalentes de caixa, Estoque de títulos a negociar, Impostos a recuperar, Outros créditos, Não Circulante, Investimento em controlada, Intangível, Total do Ativo.

Table with columns: Passivo e patrimônio líquido, Fornecedores, Obrigações tributárias, Outras contas a pagar, Não Circulante, Emprestimos e financiamentos, Debentures, Total do passivo, Capital social, Provisões, Provisões Antecipadas, Total patrimônio líquido, Participação dos acionistas não controlados.

Table with columns: Demostração das Mutações do Patrimônio Líquido - Exercícios Finais em 31 de dezembro de 2019 e 2018 - Em milhares de reais.

Table with columns: Fluxo de caixa das atividades operacionais, Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

1. Contrato operacional A REC Brasília S.A. ("Controlada") e a sua controlada Orim S.A. ("Controlada") em conjunto como "Controladas", integram o grupo econômico denominado "REC Brasília S.A. e suas controladas".

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

2. Resumo das principais políticas contábeis: Base de preparação, Princípios contábeis adotados, Estimativa de provisão para perda de provisões, Estimativa de provisão para perda de provisões, Estimativa de provisão para perda de provisões.

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

3. Demarcação de ativos e passivos: Ativos, Passivos, Demarcação de ativos e passivos.

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

4. Demarcação de ativos e passivos: Ativos, Passivos, Demarcação de ativos e passivos.

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

5. Demarcação de ativos e passivos: Ativos, Passivos, Demarcação de ativos e passivos.

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

6. Demarcação de ativos e passivos: Ativos, Passivos, Demarcação de ativos e passivos.

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

7. Demarcação de ativos e passivos: Ativos, Passivos, Demarcação de ativos e passivos.

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

8. Demarcação de ativos e passivos: Ativos, Passivos, Demarcação de ativos e passivos.

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

9. Demarcação de ativos e passivos: Ativos, Passivos, Demarcação de ativos e passivos.

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

10. Demarcação de ativos e passivos: Ativos, Passivos, Demarcação de ativos e passivos.

Fluxo de caixa das atividades operacionais: Resultado líquido, Depreciação/amortização do imobilizado, Depreciação/amortização do passivo, Variação de caixa de ativo e passivo, Outros créditos, Outros débitos, Investimentos em vendas, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos, Receitas de operações de aquisição e venda de ativos.

TIMPEL S.A. CNPJ nº 08.733.315/0001-22 - NIRE 35.000.333.952

Encerramento: 25/11/2020 Encerramento: 25/11/2020 Encerramento: 25/11/2020

16 IMÓVEIS ÁREAS RURAIS

Imóveis ocupados e desocupados. O leilão já está aberto na internet para receber lances.

Ana Claudia Campos Frazão - Lelloira Oficial - JUCESP 836. Tel. 11-3550-4066 | www.FrazaLelloes.com.br

CASA E TERRENOS (DESCUPOADOS). Às 9h00: Sarandá/PR - Às 9h00: Porto Nacional/TO - Às 9h00: Itaqui/RS - Às 9h00: Itaipava/PR - Às 9h00: Itaipava/PR - Às 9h00: Itaipava/PR.

Ana Claudia Campos Frazão - Lelloira Oficial - JUCESP 836. Rua Moço 357 - Jd. Frazão/SP

SAFE SECURITIZADORA S.A. EXTRATO DA ATA DA ASSEMBLEIA GERAL DE CONSTITUIÇÃO.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

Manuagens S/A. CNPJ nº 08.007.507/0001-28 - NIRE 33.002.362.446

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

1. Local: data e hora. A assembleia foi realizada em 23/09/2020, às 9h00 horas, no sede social, na Rua... 2. Ordem do dia. 3. Abertura dos trabalhos. 4. Apresentação e aprovação do relatório de administração.

Mundial de Motovelocidade pode ter seu campeão neste final de semana

Por Jácio Baldi

Penúltima etapa do Mundial de Motovelocidade. Mir está muito próximo do título, dependendo apenas de seu próprio esforço, bastando ser consistente, algo que o espanhol demonstrou durante essa temporada. Seus adversários postulantes ao título afirmam que não será uma tarefa fácil batê-lo pois, a diferença de 37 pontos o mantém numa situação bastante confortável. Apesar de ficar apenas com o 12º posto no primeiro dia, o líder do campeonato disse estar tranquilo: "Não foi um dia ruim, temos um bom ritmo, embora muitos tenham sido rápidos, sabemos que caminho seguir para melhorar". São muitas as possibilidades de Mir sair campeão de Valencia no domingo, das quais a melhor é apenas chegar ao pódio não interessando o que seus rivais direitos alcancem e, na pior delas, seria não pontuar e Viñales não chegar ao pódio, Morbidelli e Dovizioso não alcancem algo mais que um 3º e Rins e Quartararo não chegarem melhor do que 5º. Aliás, Quartararo não consegue encontrar um acerto para sua M1 2020. "Um dos principais problemas desta moto é que a margem de acerto entre lutar



Pol Espargaró busca uma vitória em 2020

pela vitória ou pelo 10º lugar é muito pequena. Ano passado conseguimos ser mais consistente, enquanto este ano começamos bem mas perdemos competitividade", afirmou o francês.

Durante a semana saiu o resultado em relação à penalização de Andrea Iannone, piloto da Aprilia: quatro anos de suspensão a contar de novembro de 2019. O piloto foi pego no exame antidoping e havia recebido uma punição de 18 meses, recorreu da sentença, mas não conseguiu provar sua inocência baseada em intoxicação alimentar, com isso

a punição aumentou para 4 anos, o que para um piloto de 31 anos pode significar o fim da sua carreira como piloto profissional. Segundo o CEO da Aprilia, Massimo Rivola, a equipe achou a punição muito severa, mas prova um substituto que poderá vir das categorias Moto2 ou da Superbike. Segundo Rivola, o "sonho" seria ter Andrea Dovizioso, um piloto italiano de ponta, mas que anunciou tirar um ano sabático em 2021. Não se deve descartar que talvez o valor do piloto seja bastante elevado para a pequena fábrica de Noale.

O piloto afirmou numa entrevista que achava estranho a não punição aos pilotos da Yamaha com relação ao uso de motores extra pela equipe sem o aval dos demais fabricantes. Especula-se que houve um acordo e a Ducati estaria por trás. Uma provável hipótese seria que caso Viñales e Quartararo fossem punidos, Dovizioso teria melhores resultados e também vitórias, o que refletiria numa mudança na pontuação do campeonato e principalmente com relação aos prêmios que o piloto receberia pelos pódios conquistados. Pode-se imaginar também que o prêmio que a Ducati pagaria a um Dovizioso campeão não seria baixo e muito dinheiro sairia dos cofres da fábrica para um piloto que está deixando a equipe. Como o próprio piloto afirmou: "Vocês não podem saber de tudo o que acontece nos bastidores, não tenho intenção de criar problemas, sou uma pessoa do bem, mas se falasse o que sei meu agente me mataria. Há muito tempo não me sinto feliz sobre a moto", finalizou. Pelo visto esse final de campeonato entre a equipe e o piloto poderá ter alguns capítulos extras. A prova acontece domingo às 10h podendo ser assistido no FOX Sports.

Thiago André confirma participação nos 800 m do GP Brasil Caixa

Finalista no Mundial de Londres-2017 e integrante da equipe olímpica no Rio-2016, nos 1.500 m, o atleta de Balneário Camboriú será uma das atrações da prova nacional, que abre o evento e não conta pelo World Athletics Continental Tour Silver



Matheus Américo

A prova nacional dos 800 m masculina abrirá a programação do Grande Prêmio Brasil Caixa de Atletismo 2020, integrante do World Athletics Continental Tour Silver, no dia 6 de dezembro, no Centro Olímpico de Treinamento e Pesquisa (ABC-DF), em São Paulo. A Confederação Brasileira de Atletismo (CBA) convidou os 10 primeiros colocados no ranking nacional combinado de 2019/2020.

Seis atletas já confirmaram participação na prova, marcada para as 13:50, logo após a cerimônia de abertura, às 13:30 do dia 6 de dezembro. O destaque é Thiago do Rosário André (Balneário Camboriú-SC), líder desse ranking, com 1:47.74. "Estou me preparando para os 800 m e os 1.500 m. Na prova em que me sair melhor colocarei todo o meu foco para os Jogos de Tóquio", disse o corredor nascido no dia 4 de agosto de 1995, em Belford Roxo (RJ), que disputou os 1.500 m na Olimpíada do Rio-2016 e foi finalista dos 800 m no Mundial de Londres-2017.

O atleta orientado virtualmente pelo polonês Tomasz Lewandowski mora e treina na cidade histórica de Mariana (MG), mas está passando uma temporada em Campinas (SP) e sendo acompanhado de perto pelo técnico Alex Sandro Lopes, da Orcampi. "Ele estava como dificuldades para treinar em Mariana, onde não tem pista de atletismo, e estamos tentando ajudá-lo. Trata-se de um grande atleta, mas por conta da pandemia ficou afastado dos treinos presenciais", comentou Alex.

Thiago garante estar bem condicionado, recuperando a forma do início de 2020, quando quebrou o recorde sul-americano indoor dos 1.500 m, com 3:40.59 (a melhor marca anterior era do finalista olímpico Agberto Guimarães, com 3:42.70, há 30 anos). O corredor já está qualificado para o Mundial em Pista Coberta de Nanjing, na China, em março de 2021.

"A principal meta agora é assegurar qualificação para os Jogos Olímpicos de Tóquio, depois de tantos problemas como o adiamento e o cancelamento de competições. Tive de focar apenas nos treinamentos", co-

mentou Thiago André, quarto colocado nos 800 m e nos 1.500 m no Campeonato Mundial Sub-20 de Eugene, nos Estados Unidos, em 2014.

Outra atração da prova será o brasiliense Matheus Américo Medeiros Pessoa (ABC-DF), bicampeão dos 800 m no Troféu Brasil Caixa de Atletismo. Também aceitaram convite da CBA, Iralo Matheus Barbosa de Araújo (Orcampi-SP), Eduardo Ribeiro Moreira (Pinheiros-SP), eleito o melhor atleta no Brasileiro Caixa Sub-20, o corredor olímpico Kleberson Davide (Pinheiros-SP) e Matheus Rafael Marques de Souza (ABC-DF).

As provas integrantes do WA Continental Tour Silver 2020 são, no masculino: 100 m, 400 m, 110 m com barreiras, 400 m com barreiras, 3.000 m com obstáculos, salto em distância, salto triplo, arremesso do peso, salto com vara e salto em altura; e no feminino: 100 m, 400 m, 100 m com barreiras, 400 m com barreiras, 3.000 m com obstáculos, salto em distância, salto triplo, arremesso do peso, lançamento do disco e lançamento do dardo.

Além dos 800 m no masculino, exclusivamente para atletas brasileiros, será disputado o revezamento 4x400 m, também no masculino, para países da América do Sul, inclusive o Brasil.

O GP Brasil Caixa não terá presença do público, em função dos protocolos necessários de combate à contaminação da COVID-19. O evento, porém, poderá ser acompanhado ao vivo pelo Canal Atletismo da TVNSports no link: <http://canal.atletismo.tvnsports.com.br/>

A competição, iniciada em 1985, em São Paulo, passou a fazer parte do Circuito Mundial da então IAAF em 1990. É considerado o principal meeting internacional do calendário na América Latina. Além disso, os índices exigidos para os Jogos Olímpicos de Tóquio, marcados para o período de 23 de julho e 8 de agosto de 2021, voltam a valer, por determinação da World Athletics, a partir do dia 1º de dezembro de 2020. A Caixa é a patrocinadora Oficial do Atletismo Brasileiro.

Equipe Car Racing KTF Americanet busca 3º título nas 500 Milhas de Kart

Atual campeão das 500 Milhas de Kart nas três categorias e vencedor também da edição de 2016, a equipe Car Racing KTF Americanet busca neste sábado seu terceiro título na prova de longa duração mais importante do kartismo brasileiro. A prova será no Kartódromo Granja Viana e terá transmissão ao vivo do Sportv a partir das 17h e também na hora final, prevista para 23h (já que, em 2020, por conta da pandemia, a duração será de sete horas ou 500 quilômetros).

Os "especialistas" da Granja Viana, também carinhosamente chamados de "Granjeiros", são bastante respeitados pelos principais pilotos do automobilismo brasileiro. A Car Racing KTF Americanet terá, além de pilotos com diversas conquistas nacionais no kart, o reforço de nomes de destaque no automobilismo, como Guilherme Salas, que subiu duas vezes no pódio da Stock Car no último final de semana.



No ano passado, Sérgio Sette Câmara, piloto de testes da Red Bull na F1, também esteve com o time na conquista.

A equipe terá ainda dois irmãos chefiados pelo pai no mesmo time: Leonardo e Rafael Reis, campeões brasileiros de kart e vencedores na Copa HB20. O pai deles, Leandro Reis, é o capitão da equipe Car Racing KTF Americanet.

"Vimos em busca deste ter-

ceiro título nas 500 Milhas de Kart, que é uma prova que a gente aguarda ansiosamente por poder andar na pista às vezes com mais de 60 karts na pista e tantas estrelas do automobilismo. Mesmo sendo um ano bem complicado para todos, foi ótimo que o Kartódromo Granja Viana e Felipe Giuffone conseguiram viabilizar esta prova tão tradicional e vamos acelerar com tudo para defender nosso título, que em 2020

ganhamos em todas as categorias: geral, B e Light", diz Reis.

Ao todo, serão 22 pilotos distribuídos nos 9 karts: Gaetano di Mauro, Guilherme Salas, Enzo Bortoleto, Rafael Reis, Leonardo Reis, Alberto Cattucci, Lucas Sousa, João Cunha, Rodrigo Dantas, José Ricardo Oliveira, Peterson Nakamura, Antônio Junqueira, Rodrigo França, Gabriel Rosa, Adriano Amaral, Hugo Rodrigues, Doriguel, Juba, Marcos Índio, Pedro Aizza, Keka Teixeira, Rodrigo Detilho e Marcio Giordano.

Além de já ter faturado as 500 Milhas em 2016 e 2019 e ter terminado em outras duas edições da prova em terceiro lugar, a Car Racing KTF Americanet também possui várias outras conquistas no kart. O time foi tetracampeão das 24 Horas de Rental Kart e conquistou o tricampeonato das 500 Milhas Rental, competições apenas com karts de aluguel.

Superliga Banco do Brasil 20/21

Sesc RJ Flamengo recebe São Caetano neste sábado



Sesc RJ Flamengo busca a segunda vitória

A segunda rodada do turno da Superliga Banco Do Brasil 20/21 feminina de vôlei será encerrada neste sábado (14) com dois duels. Entre as partidas, o Sesc RJ Flamengo (RJ) receberá o São Caetano (SP), às 21h30, no ginásio Hélio Maurício, no Rio de Janeiro (RJ). O SporTV 2 transmitirá ao vivo.

O Sesc RJ Flamengo estreou na competição com vitória, de virada, sobre o Brasília Vôlei (DF) por 3 sets a 1. A levantadora Fabiola espera uma boa apresentação do time rubro negro no duelo contra o São Caetano.

"É mais uma partida importante para ganharmos ritmo de jogo e crescermos como grupo. O São Caetano tem uma equipe jovem que joga sem responsabilidade e pode surpreender. Vamos

precisar entrar em quadra concentrados e jogar bem taticamente", afirmou Fabiola.

Já o São Caetano foi superado pelo Itambé/Minas (MG) na primeira rodada por 3 sets a 0. Na equipe do ABC Paulista apenas duas jogadoras de todo o elenco já haviam disputado a Superliga Banco do Brasil, a capitã Stephanie e a líbero Laís. O grupo tem cinco jogadoras adultas, três sub-21 e sete sub-19. Para o treinador Fernando Gomes, o momento é de usar a motivação do time paulista.

No outro jogo da rodada, o Sesi Vôlei Bauru (SP) medirá forças com o Curitiba Vôlei (PR), às 17h, no ginásio Panela de Pressão, em Bauru (SP). O Canal Vôlei Brasil transmitirá ao vivo.

Weal

PRODUTOS DE BEM ESTAR

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

eko7

DIGA SIM À VIDA

(11) 99653-7522

Para você que sofre de insônia, enxaqueca, dores nas costas e deseja melhor noite de sono, melhor qualidade de vida e saúde através do desenvolvimento sustentável de produtos que promovem bem-estar para pessoas que buscam longevidade, nós temos uma solução para lhe oferecer.



Nacionais

Mitsubishi apresenta série especial L200 Triton Sport Sertões

A Mitsubishi Motors lançou série especial L200 Triton Sport Sertões, como forma de homenagear o Rally dos Sertões, o maior rally das Américas. Desenvolvida em parceria com os organizadores da prova, a série especial L200 Triton Sport Sertões traz detalhes exclusivos que remetem à competição. A pré-reserva da picape está disponível no site da Mitsubishi Motors do Brasil (www.mitsubishi-motors.com.br) ou em todas as concessionárias na marca espalhadas pelo País, e as primeiras unidades serão entregues no próximo mês de março. Exclusivo, o modelo será produzido somente sob encomenda e o valor de venda ainda está sendo definido.

Disponível para as três versões da L200 Triton Sport 2021 — GLS, HPE e HPE-S — a série especial Sertões oferece uma série de detalhes exclusivos que fazem alusão à competição. Por fora, a picape leva a mesma cor laranja oficial do emblema do Sertões em conjunto com o tom preto brilhante, o que oferece ao modelo um visual bastante esportivo.

Na parte da frente, o laranja "Sertões" está presente em faixas que saem da parte superior da grade frontal e percorrem todo o capô do veículo. O skid plate na parte inferior da dianteira do modelo também recebeu a cor da série especial que, em contraste com o preto brilhante de parte da grade, deram um visual bastante esportivo e robusto.

As rodas de aro 18 foram pintadas em preto com um pequeno detalhe em laranja. Elas receberam um pneu 265/60, mais voltado para o piso off-road em relação à versão original. Como contraste ao preto das rodas, a série especial Sertões traz um adesivo em cor laranja com o emblema 4x4, que reveste todo o espaço entre eixos na parte inferior da lateral da picape.

Ainda na lateral, as maçanetas das portas receberam acabamento em preto que ajuda a destacar o adesivo laranja com o logomarca Sertões presente no final da caçamba, próximo à lanterna traseira.

A parte traseira também é marcada pela logo do Sertões colocada bem abaixo do badge com a versão da picape, colado na tampa da caçamba, cuja maleta leve e acabamento cromado substituído por um preto brilhante, que combina perfeitamente com o ultra resistente revestimento X-Liner que protege e otimiza a capacidade de carga da picape.

O visual interno da edição especial L200 Triton Sport Sertões traz um mesmo apelo esportivo e robusto dado na parte de fora. Des-

taque para o revestimento em borracha vulcanizada no chão do modelo. Prático e de fácil lavagem, o revestimento é ideal para situações fora de estrada, assim como as encontradas nos milhares de quilômetros percorridos pelos competidores do Rally dos Sertões.

O painel central recebeu detalhes de acabamento em laranja brilhante assim como as saídas de ar e a moldura do sistema de transmissão. O contraste dos detalhes em laranja é evidenciado no revestimento das portas, todo na cor preta.

4x4 de verdade

Os amantes da prática off-road têm na L200 Triton Sport Sertões um veículo com desempenho impecável para todos os tipos de terreno. A picape retine conforto e dirigibilidade de um SUV de luxo com a capacidade de 4x4 que já está presente no DNA do modelo desde sua primeira versão, apresentada há mais de 40 anos.

O sistema de suspensão é independente na dianteira e com eixo rígido na traseira. Extremamente bem calibrada, ela garante o bom desempenho e ajuda a encarar os mais variados desafios off-road, mas também a superar lombadas, buracos e valetas com facilidade, além de oferecer um excelente controle de movimentação de carroceria, o que assegura total conforto aos ocupantes.

As versões HPE e HPE-S são equipadas com o sistema Super Select 4WD-II (SS4-II), que oferece ao motorista quatro modos distintos de operação incluindo a redução, ideais para o tráfego em diferentes tipos de terreno. Por meio do seletor no console central, ele pode facilmente escolher o melhor ajuste, dependendo do local e das características do piso:

2H — Usado para estradas e vias públicas, privilegia a economia de combustível com desempenho suave.

4H — Ideal para estradas e pisos irregulares, inclusive asfalto, seras e em condição de chuva. O sistema distribui automaticamente a tração entre os eixos dianteiro e traseiro, por meio do diferencial central.

4HLc — Ideal para terreno acidentado com superfícies de baixa aderência como terra e cascalho.

4LLc — Usado para subidas ou descidas íngremes, rochas, areia e lama.

Ainda nas versões HPE e HPE-S, a L200 Triton Sport Sertões conta com o exclusivo Off-Road Mode, um moderno e tecnológico recurso que deixa a picape ainda mais pre-



parada para encarar os mais variados terrenos. São quatro opções que garantem um excelente desempenho em diversos tipos de piso: Cascalho, Lama/Neve, Areia e Pedra.

Cada modo tem uma configuração específica e todos são capazes de otimizar a tração para cada tipo de piso, alterando automaticamente a entrega de potência do motor e ajustando transmissão, sistema de freios e outros níveis de estabilidade e de tração.

Os novidades é o Controle de Descida em Rampas (HDC). Por meio dele, o veículo é capaz de descer as mais íngremes ladeiras, mesmo com baixa aderência, em velocidade controlada.

A aptidão para encarar todos os tipos de terrenos também está nos generosos ângulos de entrada, saída e brake over, com 32°, 23° e 25° respectivamente, além da ampla capacidade de travessia em trechos alagados, que podem ter até 600 milímetros de profundidade.

Para situações onde uma ou mais rodas estão desmontadas, a picape conta com o Sistema Ativo de Controle de Tração (ATC), que monitora a rotação das rodas e atua de acelerando a roda que tem menos aderência, enviando a tração para a roda melhor apoiada ao solo. Adicionalmente controla o torque do motor para evitar escorregamentos.

O sistema de tração também conta com o Sistema de Tração Diferencial Tra-

seiro, que permite que as duas rodas do eixo de trás recebam tração de forma idêntica, o que é muito útil em uma situação de atolamento ou mesmo quando uma das rodas não está em contato com o solo em condições off-road.

Tecnologia e conforto
A tecnologia é dos pontos altos da L200 Triton Sport Sertões. O modelo foi equipado com uma série de sistemas que não só fazem da picape uma das mais capazes para rodar em qualquer tipo de terreno, mas também garantem ainda mais conforto e segurança aos seus ocupantes.

O sistema de entretenimento colocado no painel central é da marca JBL, uma das referências em qualidade de som e conectividade em todo o mundo. Com tela sensível ao toque de 7 polegadas, o multimídia pode ser totalmente integrado aos melhores smartphones do mercado por meio das tecnologias Apple CarPlay e Android Auto.

Por ele, mais do que receber e fazer ligações por comando de voz e verificar os níveis de sinal e de bateria direto na tela do veículo, o motorista também pode espelhar uma série de aplicativos como Waze, Google Maps, Spotify e, com isso, manter sempre os olhos o máximo de tempo na estrada. O painel de instrumentos do motorista está com um visual mais moderno e conta agora com display colorido que exibe informações do computador de bordo.

As versões HPE e HPE-S contam com sensor crepuscular, um sistema que garante o acendimento automático dos faróis, além de sensor de chuva sensores de estacionamento e câmera de ré. A HPE-S ainda é equipada com sensor de estacionamento frontal.

Para total conforto do motorista, a versão HPE-S também é equipada de série com o sistema Smart Keyless de abertura de portas e ignição do motor. Por meio dele, o motorista não precisa tirar sua chave do bolso ou da bolsa. Por aproximação, a presença da chave é identificada pelo veículo e, com isso, basta que o motorista aperte um botão na maçaneta para acessar o interior do veículo. Ele também consegue dar a partida ou desligar o modelo ao simples toque no botão "start-stop" localizado próximo ao volante.

O sistema de ar condicionado é ainda mais eficiente por conta das saídas de ar colocadas no teto, que permitem a refrigeração de toda a cabine de forma mais rápida, ao captar o ar refrigerado da primeira fileira e transferir para a fileira de trás. Os passageiros do banco traseiro podem ajustar a intensidade da ventilação em até quatro níveis, através de um comando localizado no teto.

Nas versões HPE e HPE-S o seletor de temperatura é digital de duas zonas, que permite que o motorista e o passageiro do banco da frente escolham temperaturas distintas para o habitáculo.

Elas ainda trazem acabamento interno de alta qualidade e bancos revestidos em couro com ajustes elétricos para o motorista.

Motor e câmbio
Debaixo do capô, a série especial L200 Triton Sport Sertões traz com rovidade um novo sistema de transmissão automática de seis velocidades, com opção para trocas sequenciais por meio de paddle shifters atrás do volante, dependendo da versão.

Sua relação de marchas foi muito bem calibrada para utilizar todo torque máximo do motor em baixas rotações e todo o conforto com o mínimo de vibrações e ruídos na cabine em velocidade de cruzeiro.

O motor que equipou todas as versões é o 2.4 TurboDiesel de quatro cilindros com estrutura leve em alumínio, o que ajuda a otimizar o consumo de combustível. Ele traz tecnologia de válvulas variáveis MIVEC e turbina de geometria variável, o que o torna capaz de desenvolver 190cv de potência e impressionante torque de 43,9 kgf.m, força suficiente para uma performance invejável tanto dentro quanto fora de estrada.

Importados

MINI lança o novo Cabrio

Logo após apresentar a nova geração da família Countryman, a MINI amplia ainda mais seu portfólio e anuncia a chegada oficial do novo MINI Cooper S Cabrio Sidewalk, o conversível mais carismático e tecnológico do segmento compacto premium mundial.

Produzido na Holanda, o novo MINI Cooper S Cabrio Sidewalk chega ao Brasil na segunda quinzena de novembro. As 10 unidades disponíveis na rede de concessionária da marca brasileira serão comercializadas por R\$ 249.990.

O conversível retine um conceito inovador e precisamente desenvolvido no uso de cores e materiais que fortalecem a aparência mais extrovertida e um estilo individual no trânsito urbano. O novo MINI Cooper S Cabrio Sidewalk vem com acabamento em pintura metálica na cor exclusiva Deep Laguna e as listras com bordas em tons contrastantes no capô que acentuam as superfícies poderosas e a esportividade do veículo de quatro lugares. As tampas dos espelhos exteriores acompanham a cor da carroceria.

Um dos destaques do compacto é a capota MINI Yours Softtop Sidewalk que oferece proteção contra chuva ou sol. A capota em tecido com acionamento automático foi especialmente desenvolvida para o MINI Cooper S Cabrio Sidewalk e pode ser aberta ou fechada eletricamente em 18 segundos, sem gerar ruídos. Seu design apresenta um gráfico de flechas artisticamente entrelaçado no acabamento de alta qualidade típico do MINI Yours. O novo MINI Cooper S Cabrio Sidewalk também vem equipado com rodas exclusivas de liga leve Scissor Spoke aro 17, além de pneus com tecnologia runflat. Outros detalhes que realçam a aparência insubstituível do veículo são as insígnias laterais e as soleiras das portas e alumínio escovado, ambos com a inscrição "Sidewalk".

A novidade da fabricante britânica também vem de série com faróis de LED adaptativos, faróis de neblina também de LED, além de um conjunto de itens de iluminação interna que incluem iluminação das maçanetas, luzes de ambientação e projeção do logo MINI da porta do motorista no solo.

Para reforçar a sensação exclusiva de dirigir a céu aberto, o modelo chega equipado com motor 2.0Twin Power Turbo de 21 e 4 cilindros em linha, com potência de 192cv a 5.000rpm e 280N.m de torque a partir de 1.350 rotações por minuto. Essa força permite que o conversível acelere de 0 a 100 km/h em 7,1s e desempenhe a velocidade máxima de 230 km/h. O veículo também vem equipado com Transmissão Automática Steptronic esportiva de 7 velocidades com dupla



embreagem e sistema launch control.

E para otimizar a experiência ao volante, o MINI também possui o sistema de Driving Modes que modula eletronicamente o motor, transmissão, direção e amortecedores de modo a proporcionar ao condutor três estilos de condução: Green, que prioriza o conforto dos ocupantes e a eficiência na rodagem, com o menor consumo de combustível e emissão de gases poluentes; Mid, por sua vez, oferece ajustes intermediários de motor, transmissão, direção e amortecedores; Sport, reflete o espírito "go-kart feeling" na sua essência, extraindo o máximo de potência e dirigibilidade do veículo.

Outro recurso, o MINI Head-Up Display colorido, possibilita a projeção de todas as informações necessárias para o condutor em seu campo de visão, a fim de que não se perca o foco no trânsito. As informações apresentadas variam entre rotas do sistema de navegação e velocidade do veículo.

Oferta completa de conectividade

Com uma oferta completa de conectividade, o compacto vem com a nova central multimídia com tela de 8,8 polegadas que possui elegantes botões sensíveis ao toque em black piano de alto brilho; novo painel de instrumentos digital de 5 polegadas. Com apenas alguns toques na tela é possível acessar de forma interativa e intuitiva todas as funções do MINI Connected e do sistema de Navegação Inteligente.

O sistema de Concierge, equipamento de série do MINI Cooper S Cabrio Sidewalk, assistente pessoal que auxilia o motorista no planejamento da agenda, permite a realização de reservas em restaurantes e hotéis encontrando até pontos de interesse do

motorista. A marca também disponibiliza o app que oferece serviços remotos como travamento e destravamento das portas, status e posição do veículo, e acionamento de faróis e alarme para facilitar a localização. Outro recurso é o Apple CarPlay, que permite ao usuário desfrutar das funcionalidades do iPhone de maneira inteligente e segura.

Já o pacote Connected Navigation Plus fornece uma experiência de navegação otimizada, com mecanismos de busca online Search e busca online integrada ao veículo, além de ativação automática do APPMINI, permitindo a navegação de dentro ou de fora do carro. Mais um diferencial é o Assistente de Mobilidade, que facilita as atividades do dia a dia, registrando os destinos frequentes e realizando uma integração com o calendário pessoal do motorista, de modo a emitir notificações por meio do iPhone ou Apple Watch.

No interior, o novo MINI Cooper S Cabrio Sidewalk oferece todo requinte e sofisticação para os quatro ocupantes dos assentos na versão exclusiva do MINI Yours Leather Lounge Sidewalk. Com acabamento em couro Anthracite, os assentos combinam sofisticação e esportividade com costuras contrastantes em Preto e Energic Yellow com traços exclusivos e o logotipo de identificação da versão do conversível.

O acabamento interno também inclui peças decorativas iluminadas em contraste com tons de Black Piano do lado do passageiro, com Botão de Acesso ao Armazenamento do volante esportivo, com botões multifuncionais, revestido em Couro Sidewalk e costuras aparentes que realçam o design característico da fabricante de veículos premium.

Novo supercarro híbrido McLaren será vendido no Brasil

O primeiro supercarro High-Performance Hybrid (HPH, híbrido de alto desempenho) de produção em série da McLaren Automotive entrou nos estágios finais de seus programas de desenvolvimento e testes, que incluem rodagem em vias públicas. Com lançamento previsto para o primeiro semestre de 2021, o novo supercarro, denominado internamente como "P16" em sua fase de projeto, abrirá uma nova era de eletrificação e estará posicionado, na linha McLaren, entre o McLaren GT e a atual Super Series, a McLaren São Paulo, importadora oficial da marca, trabalha para ter o modelo à venda no Brasil poucas semanas depois do lançamento oficial no exterior.

O novo supercarro será o primeiro McLaren construído em uma nova estrutura de fibra de carbono, batizada de McLaren Carbon Lightweight Architecture (MCLA, Arquitetura de Carbono de Baixo Peso McLaren). Otimizada para motorizações híbridas de alto desempenho e tecnologias de propulsão de última geração, a arquitetura eleva as tecnologias pioneiras de chassis leves da McLaren a novos patamares, explorando a vantagem da empresa em engenharia superleve — um benefício que tem suas raízes nas origens da marca em competições.

Projetada, desenvolvida e produzida no

Reino Unido no moderno McLaren Composites Technology Center (MCTC, Centro de Tecnologia de Compostos da McLaren) de £50 milhões na região de Sheffield, a estrutura totalmente nova e adaptável apoiará a próxima geração de supercarros híbridos da McLaren que chegará ao mercado nos próximos anos.

O trem de força Hybrid de alto desempenho, que apresenta um motor de combustão interna V6 totalmente novo e oferece níveis surpreendentes de desempenho e uma experiência de pilotagem excepcionalmente intensa, além de fornecer capacidade de propulsão totalmente elétrica de médio alcance.

O supercarro de "próxima geração" totalmente novo da McLaren utiliza toda a experiência tecnológica para projetar, desenvolver e construir os hiper carros e supercarros superleves mais inovadores e desejáveis do mundo.

O novo supercarro híbrido ficará entre o GT e o 720S na linha da McLaren e sua introdução fortalecerá ainda mais a presença da empresa no segmento de supercarros. A designação Sport Series, introduzida em 2015 com o lançamento do 570S, em sua fim deste ano com a produção da última unidade do 620R de tiragem limitada inspirado no GT4.

